

Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
ZÁMER

„Odletová hala - Letisko Poprad“

Investor:	Letisko Poprad - Tatry, a.s.
Spracovateľ:	PROEKO – Environmentálne služby, Poprad MIKO - projekčná kancelária s.r.o. Tvorba zelene POPRAD

OBSAH	STRANA
I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI	4
1. Názov	4
2. Identifikačné číslo	4
3. Sídlo	4
4. Oprávnený zástupca obstarávateľa	4
5. Kontaktná osoba, zástupca obstarávateľa	4
II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE	4
1. Názov	4
2. Účel	4
3. Užívateľ	4
4. Charakter navrhovanej činnosti	4
5. Umiestnenie navrhovanej činnosti	4
6. Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti	5
7. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti	5
8. Stručný popis technického a technologického riešenia stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“	5
9. Zdôvodnenie potreby realizácie stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ v k.ú. Poprad - Veľká	11
10. Celkové náklady	12
11. Dotknutá obec	12
12. Dotknutý samosprávny kraj	12
13. Dotknuté orgány	12
14. Povoľujúci orgán	12
15. Rezortný orgán	13
16. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	13
17. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	13
III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA	14
1. Charakteristika prírodného prostredia	14
1.1. Klimatické pomery	14
1.2. Abiotické charakteristiky územia	16
1.3. Biota	18
1.4. Chránené územia	21
2. Krajina, krajinný obraz, stabilita, ochrana, scenéria	25
2.1. Ekologická stabilita územia	25
2.2. Územný systém ekologickej stability	26
3. Obyvateľstvo, jeho aktivity, infraštruktúra, kultúrno – historické hodnoty územia	29
4. Súčasný stav kvality životného prostredia vrátane zdravia	35
4.1. Ovzdušie	35
4.2. Pôdy, podzemné a povrchové vody a radónové riziko	37
4.3. Odpady	37
4.4. Živá príroda	39
4.5. Zdravotný stav obyvateľstva	39
IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „ODLETOVÁ HALA - LETISKO POPRAD“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	40

1.	Požiadavky na vstupy	
1.1.	Zábery pôdy a výrubu zelene	40
1.2.	Potreby vody	40
1.3.	Potreba surovín a energií	41
1.4.	Dopravná a iná infraštruktúra	41
1.5.	Nároky na pracovné sily	42
1.6.	Iné nároky	42
2.	Údaje o výstupoch	42
2.1.	Zdroje znečisťovania ovzdušia	42
2.2.	Odpadové vody	43
2.3.	Odpady	44
2.4.	Zdroje hluku	45
2.5.	Zdroje vibrácií žiarenia, tepla a zápachu	45
2.6.	Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície	45
3.	Údaje o predpokladaných priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie	45
4.	Hodnotenie zdravotných rizík	49
5.	Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovanej činnosti na chránené územia	49
6.	Posúdenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti a časového priebehu posudzovania	50
7.	Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice	50
8.	Vyvolané súvislosti, ktoré môžu spôsobiť vplyvy s prihliadnutím na súčasný stav životného prostredia v dotknutom území	50
9.	Ďalšie možné riziká spojené s realizáciou navrhovanej činnosti	50
10.	Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov jednotlivých variantov navrhovanej činnosti na životné prostredie	51
11.	Posúdenie očakávaného vývoja územia, ak by sa navrhovaná činnosť nerealizovala	52
12.	Posúdenie súladu navrhovanej činnosti s platnou územnoplánovacou dokumentáciou a ďalšími relevantnými strategickými dokumentmi	52
13.	Ďalší postup hodnotenia s uvedením najzávažnejších okruhov problémov	53
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU	53
1.	Tvorba súboru kritérií a určenie ich dôležitosti na výber optimálneho variantu	53
2.	Výber optimálneho variantu alebo stanovenie poradia vhodnosti pre posudzované varianty	53
3.	Zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu	54
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	55
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	55
1.	Zoznam textovej a grafickej dokumentácie	55
1.1.	Zoznam príloh	55
1.2.	Zoznam hlavných použitých materiálov	55
1.3.	Literatúra	55
2.	Zoznam vyjadrení a stanovísk	56
3.	Ďalšie doplňujúce informácie	56
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	57
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	57
1.	Spracovatelia zámeru	57
2.	Potvrdenie správnosti údajov	57

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. **NÁZOV:** Letisko Poprad - Tatry, a.s.
2. **IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO:** 35 912 651
3. **SÍDLO:** Na letisko 100, 058 98 Poprad – Veľká
4. **OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA:** Ing. Ivana Herkeľová, výkonný riaditeľ
Letisko Poprad - Tatry, a.s.
Na letisko 100, 058 98 Poprad – Veľká
5. **KONTAKTNÁ OSOBA, ZÁSTUPCA OBSTARÁVATEĽA:** Ing. Tibor Mitura
MIKO - projekčná kancelária s.r.o.
Levočská 4676/18A
058 01 POPRAD, Tel.: 0905/389944

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. **NÁZOV:** Odletová hala - Letisko Poprad
2. **ÚČEL:** Účelom stavby je vybudovanie novej odletovej haly na letisku Poprad – Tatry v k.ú. Poprad – Veľká, ktorá bude slúžiť k rozšíreniu existujúcich služieb letiska Poprad a nových parkovacích plôch pre potreby letiska. Stavba zahŕňa vybudovanie odletovej haly, v ktorej bude umiestnené pracovisko bezpečnostnej kontroly a priestory pre cestujúcich odlietajúcich z letiska Poprad – Tatry zo „schengenu“, ako aj pre cestujúcich z iných krajín mimo „schengen“. Realizácia novostavby je riešená tak, aby bolo možné stavbu realizovať bez výluky letiskovej haly. Nové projektované parkovisko pre rozšírenie parkovacích plôch pre potreby letiska bude umiestnené pred projektovanou odletovou halou.
3. **UŽÍVATEĽ:** Letisko Poprad - Tatry, a.s.
4. **CHARAKTER ČINNOSTI:** Ide o vybudovanie nových objektov súčasného letiska Poprad -Tatry v mestskej časti Poprad - Veľká, v k.ú. Veľká, a to o vybudovanie novej odletovej haly, ktorá bude prístavbu k existujúcej letiskovej hale a o vybudovanie nového parkoviska s kapacitou 287 stojísk. Stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ predstavuje nový architektonický zaujímavý objekt, ktorý rieši rozšírenie kapacity z dôvodu rozšírenia letového poriadku letiska a taktiež zvýšenia komfortu. Realizácia novostavby je riešená tak, aby bolo možné stavbu realizovať bez výluky letiskovej haly. Projektovaná hala bude prepojená spojovacou chodbou s existujúcou halou. Súčasťou haly budú aj priestory pre občerstvenie. V zmysle zákona NR SR 24/2006 Z.z. v znení v znení neskorších predpisov patrí takáto činnosť do kapitoly 9 infraštruktúra, pod položku č. 16 písmená a) a b), t.j. „Projekty rozvoja obcí vrátane pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov) mimo zastavaného územia od 1 000 m² podlahovej plochy a parkovísk s počtom stojísk nad 100. Projektovaná kapacita parkovísk je 304 stojísk. Stavba patrí do časti B – zisťovacie konanie.
5. **UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI:** Prešovský kraj, obec Poprad, Katastrálne územie Veľká, parcela č. 1974/38 zapísaná v LV č.834

6. PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Prehľadná situácia umiestnenia stavby v M = 1 : 50 000 tvorí prílohu EK – 01.

7. TERMÍN: začatia stavby	09 / 2012
ukončenia stavby	06 / 2013
ukončenia prevádzky	neurčený

8. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA STAVBY „ODLETOVÁ HALA - LETISKO POPRAD“

Stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ bude umiestnená v meste Poprad, v priestore súčasného letiska a v jeho bezprostrednom okolí, na plochách vo vlastníctve investora. Letisko Poprad – Tatry je situované v mestskej časti Poprad – Veľká. Letisko je umiestnené cca 2 km ZSZ od zastavaných obytných častí Popradu. Celá riešená plocha je lokalizovaná mimo zastavaných častí mesta Poprad, na parcele č. 1974/38, v k.ú Veľká zapísanej v LV č.834. Parcela je evidovaná ako zastavané plochy a nádvoria. Stavba zahŕňa výstavbu novej odletovej haly a nového parkoviska pred projektovanou odletovou halou, nakoľko jestvujúce parkovisko kapacitne nepostačuje. Celková plocha riešeného územia činí 10 800 m². Zastavaná plocha objektom haly bude v rozsahu 2 120 m², súvisiaca betónová plocha letiska bude v rozsahu 1 780 m² a plocha pre statickú dopravu bude 6 900 m². Nové parkovisko pred projektovanou odletovou halou bude mať celkovú kapacitu 287 stojísk, z toho 4 parkovacie miesta budú pre autobusy. Územie, do ktorého bude umiestnená stavba, je rovinné, antropogénne čiastočne zmenené, s nerovným povrchom. Nadmorská výška staveniska je v úrovni 693 - 696 m n.m. Dopravne bude stavba napojená na jestvujúci komunikačný systém, novou prípojkou na z cesty III/5345.

Nakoľko súčasné požiadavky na vybavenie odletov už prekročili jestvujúce kapacity a úroveň štandardu služieb t.č. nezodpovedá odporúčeniam Medzinárodnej asociácie leteckých dopravcov, rozhodol sa investor, t.j. Letisko Poprad - Tatry, a.s., pristúpiť k realizácii tejto stavby. Návrh riešenia odletovej haly vychádza z požiadaviek objednávateľa tak, aby rozšírenie priestorov kapacitne zabezpečilo potrebný štandard pre vyšší počet cestujúcich. Súčasný priestor odletovej haly sú riešené v ľavom krídle jestvujúceho objektu (vľavo od vstupnej haly) - terminál. Letiskové priestory boli realizované v rôznych etapách. Pôvodné priestory sú riešené ako dvojpodlažné, so suterénom. Tieto priestory sú riešené ako murované. Z pravej strany pôvodného objektu letiska bola pristavená v rokoch 2008 - 2009 priletová hala ako samostatný objekt. Stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ predstavuje nový architektonický zaujímavý objekt, ktorý bude slúžiť k rozšíreniu existujúcich služieb letiska Poprad. Ide o prístavbu k existujúcej letiskovej hale. Novostavba odletovej letiskovej haly rieši rozšírenie kapacity z dôvodu rozšírenia letového poriadku letiska a taktiež zvýšenia komfortu. Realizácia novostavby je riešená tak, aby bolo možné stavbu realizovať bez výluky letiskovej haly. Projektovaná hala bude prepojená spojovacou chodbou s jestvujúcou halou. Odletová hala bude dispozične rozdelená na pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich zo „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich z iných krajín mimo „schengen“. Každý samostatný priestor bude vybavený hygienickým zázemím. Súčasťou haly budú aj priestory pre občerstvenie (barové kútiky s mobilným mobiliárom).

Projektovaná nová odletová hala a nové parkovacie plochy zabezpečia rozšírenie kapacity Letiska Poprad – Tatry z dôvodu rozšírenia letového poriadku letiska a taktiež zvýšenia komfortu. Novonavrhnutý objekt odletovej haly svojím vzhľadom a funkciou zabezpečí zvýšený štandard poskytovaných služieb.

V zmysle zákona NR SR 24/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov patrí takáto činnosť do kapitoly 9 infraštruktúra, pod položku č. 16 písmená a) a b), t.j. „Projekty rozvoja obcí vrátane pozemných stavieb alebo ich súborov (komplexov) mimo zastavaného územia od 1 000 m² podlahovej plochy a parkovísk s počtom stojísk nad 100“. Projektovaná kapacita parkovísk je 287 stojísk. Stavba patrí do časti B – zisťovacie konanie.

ÚDAJE O STAVBE - PROJEKTOVÉ PARAMETRE STAVBY

Základné údaje:

Zastavaná plocha	:	2 120 m ²
Plocha parkovísk	:	6 900 m ²
Betónová plocha letísk	:	1 780 m ²
Obostavaný priestor	:	9 250 m ³
Parkovisko – počet stojísk OA	:	283
Parkovisko – počet stojísk autobus	:	4

OBJEKTOVÁ SKLADBA

Stavebné objekty

- SO 01 Odletová hala
- SO 02 Spevnené plochy, parkoviská a terénne úpravy
- SO 03 Sadové úpravy
- SO 04 Príprava územia a HTÚ
- SO 05 Vodovodná prípojka
- SO 06 Kanalizačná prípojka
- SO 07 Preložka existujúcej kanalizácie
- SO 08 NN prípojka
- SO 09 STL plynová prípojka
- SO 10 Preložky inžinierskych sietí

Komunikácie a parkoviská sú navrhované v rámci samostatnej štúdie dopravného riešenia areálu letiska.

URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Urbanistické a architektonické riešenie

Architektonické riešenie projektovaného objektu je podriadené účelu stavby a taktiež zohľadňuje väzby na okolie. Základná hmotová koncepcia účelne zohľadňuje usporiadanie jednotlivých funkcií v rámci objektu. Prístavba vhodne vyplnía jestvujúci priestor tak, aby neboli narušené komunikačné prepojenia a ďalšie väzby na okolité priestory. Výškovo je objekt riešený tak, aby hmota zapadla do daného prostredia. Obvodový plášť je tvorený v transparentnej forme. Fasáda je riešená z veľkoplošných presklených stien od fy Hueck.

Stavebno-technické riešenie

Nosná konštrukcia haly je navrhnutá z oceľových rámov, pozostávajúcich zo sústavy stĺpov, prievlakov a zavetrovania. Oceľová konštrukcia bude vhodne povrchovo upravená, obvodový plášť bude v transparentnej forme z veľkoplošných presklených stien. Prekrytie pred vstupmi je riešené z číreho skla, zaveseného do fasády pomocou tenkostenných profilov. Strecha je riešená ako plochá. Objekt novostavby je navrhnutý tak, aby nerušivým

dojmom vhodne zapadol k jestvujúcemu objektu a aby bolo možné stavbu realizovať bez výluky letiskovej haly. Objekt bude založený na plošných základoch - základových pätkách a pásoch z betónu B15 do nezamrzajúcej hĺbky. Rozmery základových pätiiek pod stĺpy budú navrhnuté podľa statického výpočtu. Základové pásy po obvode haly budú založené na úroveň -1,350 m pod upravený terén, na základových pásoch hr. 400 mm. Hydroizolácia je navrhnutá hydroizolačnou PVC fóliou hr. 1,0 mm, odolnou voči spodnej vode a radónu, spájaná horúcim vzduchom. Ochrana hydroizolácie bude obojstranná, a to geotextíliou Tatrutex 300g/m². Podkladné betóny budú hr.150 mm z prostého betónu tr. B15, v mieste násypov, resp. priečok, sú vkladane do podkladných betónov karisiete. Podklad pod podkladový betón tvorí štrkopiesok hr. 200 mm zhutnený.

Strecha je riešená ako plochá z plechov RAN 50/1 mm, kotvený do oceľových nosníkov, s tepelnou izoláciou + krytinou. Plochá strecha je riešená s minimálnym spádom k vnútorným vpustiam a odvodnenie strechy je riešené systémom pluvia. Krytinu tvorí hydroizolačná fólia. Tepelná izolácia strechy objektu bude tvorená z dosiek z minerálnych vlákien s výstužnou vrstvou v celkovej hrúbke 240 mm. Prestrešenie pred vstupmi, je riešené z lepeného skla hr. 16 mm, v miernom spáde. Dažďová voda bude zavedená do žľabov a vpustí s výtokom na terén.

INŽINIERSKE SIETE

Vodovod

Objekty letiska sú napojené na verejný vodovod v správe PVPS, a.s. Poprad. Aj nový objekt bude pripojený na túto vodovodnú sieť. Kapacitne táto sieť vyhovuje aj pre dostavbu objektu. Do existujúcej vodovodnej prípojky sa nezasiahne. Objekt bude napojený z vnútroareálového rozvodu vody.

Zdravotechnická inštalácia bude umiestnená do priečok, ktoré nadväzujú na jednotlivé miestnosti, kde je potreba týchto inštalácií. Prípojné potrubie studenej a teplej úžitkovej vody s cirkuláciou bude vedené voľne alebo v murive a je navrhnuté z potrubia MEPLA GEBERIT. Teplá voda sa bude ohrievať lokálne v kotolni, cirkuláciu TUV zabezpečujú teplovodné cirkulačné čerpadlá Grundfos, pričom jedno z nich tvorí 100% rezervu.

Celková potreba vody:

Max. denná potreba vody	$Q_{\max d} = 2\,720 \text{ l/d}$
Ročná potreba vody	$Q_r = 344 \text{ m}^3/\text{rok}$

Odkanalizovanie

SPLAŠKOVÁ, DAŽĎOVÁ A ZAOLEJOVANÁ KANALIZÁCIA

Objekty letiska sú napojené na kanalizačnú sieť s vlastnou ČOV. Aj nový objekt bude pripojený na túto sieť. Kapacitne táto sieť vyhovuje aj pre dostavbu objektu. Do existujúcej kanalizačnej prípojky sa nezasiahne. Odkanalizovanie objektu sa napojí na existujúcu areálovú kanalizáciu.

Vnútorné rozvody splaškovej kanalizácie budú napojené na jestvujúce rozvody kanalizácie, ktoré sú napojené na verejnú kanalizáciu. Splaškové vody sú od jednotlivých zariadení predmetov odvedené pomocou PVC pripojovacieho potrubia. Zvislé odpadové potrubie je navrhnuté z rúr PVCU odpadových hrdlových, ležaté potrubie splaškovej kanalizácie je navrhnuté z rúr PVC hrdlových, resp. z rúr polyetylénových Geberit odpadových, uložených pod podlahou. Navrhované zariadenie predmety budú bežne dostupné na trhu, umývadlá, výlevky, záchody, pisoáre sú navrhnuté biele diturvitové – podľa vlastného

výberu investora. Výtokové armatúry sú pákové nerezové stojankové pre jednotlivé zariadenia predmety aj nástenné.

Priemerné denné množstvo splaškových vôd:

$$Q_s = Q_p = 1,36 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Max. prietok splaškových vôd $Q_{h\max}$

$$Q_{h\max} = Q_p \times 7,2 / 24 = 1,36 \times 7,2 / 24 = 0,41 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové vody zo striech a prečistené zaolejované vody z parkovísk a spevnených plôch do areálovej dažďovej kanalizácie.

$$\text{Množstvo zrážkových vôd: } Q_d \times i \times A = 0,9 \times 117 \times 0,022 = 2,3 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

Odľučovač ropných látok typ ENVIA TNC 20 - 3 ks. Pri vstupnom znečistení do 200 ml voľných NEL v pritekajúcej vode bude dosahovaná kvalita vyčistenej vody činiť do 1 mg/l NEL.

Zásobovanie teplom - plynofikácia a vykurovanie

PLYNOFIKÁCIA

Objekt novej odletovej haly bude vykurovaný zemným plynom. Do existujúcej STL plynovej prípojky sa nezasiahne. Napojenie objektu odletovej haly je navrhnuté za plynomerom na vnútroareálovom plynovode. V súčasnosti je do objektu zavedená jestvujúca STL prípojka DN20, PN 100 kPa, ukončená v jestvujúcej skrinke na fasáde (pri príletovej hale). Odtiaľ je možné zrealizovať novú prípojku do priestoru kotolne v suteréne.

Vykurovanie objektu odletovej haly bude zabezpečené z novej plynovej kotolne, ktorá bude umiestnená na poschodí. Kotolňa je navrhnutá ako teplovodná s núteným obehom teplotného média, ktorým je voda o parametroch 75/55 °C. Spaľovacie médium bude zemný plyn naftový. Pre pokrytie uvedenej potreby tepla je navrhnutý plynový stacionárny kotol HOVAL ULTRAGAS 300D (s výkonom 25-272 kW) o celkovom tepelnom výkone 300 kW. Vykurovacím médiom bude zemný plyn. Spoločné priestory pre objekt budú vykurované vzduchotechnikou. Zdrojom tepla pre VZT bude vykurovacia voda z kotolne. Priestory (WC, sklady) budú vykurované pomocou radiátorov.

Celková potreba zemného plynu:

Hodinová potreba plynu celkom 35,8 m³/h

Ročná potreba plynu celkom 38 024 m³/rok

Vzduchotechnika

Vzduchotechnické zariadenia - stavba je členená na niekoľko systémov vetrania, a to na nútené pretlakové vetranie odletovej haly, podtlakové vetranie sociálnych zariadení, vzduchové clony a nútené podtlakové vetranie odletovej haly v prípade požiaru.

Z1 – Nútené pretlakové vetranie odletovej haly: Pre dané priestory je navrhnuté nútené pretlakové vetranie, ktoré zabezpečí teplovzdušné vykurovanie priestoru + chladenie. Priestor bude rozdelený na dve zóny – severnú a južnú. Delenie priestoru zabezpečí stabilné pracovné podmienky v riešenom priestore. Prívod a odvod vzduchu zabezpečenia dve VZT jednotky umiestnené na streche objektu. Jednotky zabezpečia úpravu vzduchu, a to miešanie, filtráciu ohrev a chladenie. Vzduch do priestorov bude prevádzaný od VZT jednotiek potrubím, ukončeným vírivými anemostatmi, ktoré zabezpečia rovnomerné

rozvrstvenie vzduchu vo vetranom priestore. Cirkulačný vzduch bude odvádzaný pomocou výustí.

Z2 – podtlakové vetranie sociálnych zariadení: Z priestorov sociálnych zariadení bude odvádzaný vzduch s 10 - násobnou výmenou vzduchu za hodinu. Čerstvý vzduch bude privádzaný do priestorov soc. zariadení infiltráciou cez mriežky v dverách. Odvod vzduchu bude pomocou radiálneho potrubného ventilátora do stúpačky, vedenej cez strechu objektu.

Z3 – vzduchové clony: Dverné otvory na výstupe budú opatrené vzduchovými clonami s vodným ohrevom. Vzduchové clony zabránia z zimnom období vnikaniu chladného vzduchu do priestorov haly a v letnom období vnikaniu tepla, prachu a hmyzu.

Z4 – nútené podtlakové vetranie odletovej haly v prípade požiaru: Z dôvodu požiarnej ochrany je nutné riešiť nútené podtlakové vetranie haly v prípade požiaru (odvod dymu a tepla). Priestory haly nemusia byť v súlade s § 92 ods.6 vybavené zariadením na odvod dymu a tepla. Vetranie resp. odťah dymových splodín je zabezpečené strešnými ventilátormi, umiestnenými v jednotlivých priestoroch. Požiadavka je dvojnásobná výmena vzduchu za hodinu. Ventilátory budú napojené a ovládané zariadením EPS.

Elektroinštalácie a energetická bilancia

Nový objekt odletovej haly bude napojený na jestvujúci rozvod v areáli letiska. Jestvujúcim elektromerom bude pôvodný pre celý areál.

Potreba elektrickej energie - inštalovaný výkon:

Inštalovaný príkon:	Pi= 60 kW
Súčasný príkon:	Ps=52 kW
Ročná spotreba el. energie	90 MWh/rok

Bleskozvody a uzemnenie - Objekt bude chránený bleskozvodnou sústavou pozostávajúcou zo zberacieho vedenia FeZn – Ø8 a zvodného vedenia, ktoré sa cez skúšobnú svorku uzemní. Na streche objektu bude podľa STN 34 1390 vytvorené zberacie vedenie zo zvodového vodiča FeZn Ø8. Na sústavu budú napojené všetky kovové konštrukcie a technologické zariadenia na streche.

Slaboprúdové rozvody

V rámci slaboprúdových rozvodov bude riešený:

- telefónny rozvod a počítačová sieť
- zabezpečovací systém
- rozvody EPS
- rozhlasový a ozvučovací systém

Telefónny rozvod a počítačová sieť - Tieto rozvody budú navrhnuté ako štruktúrovaná kabeláž, ktorá zabezpečí pripojenie telefónnych prístrojov a jestvujúcej telefónnej pobočkovej ústredne, ďalej zosieťovanie počítačov a dátových prvkov. Štruktúrovaná kabeláž bude riešená káblom FTP 4x2xAWG24 CAT 6 uloženým v samozhášavých trubkách FXP. Výhody kabeláže v priestoroch budú ukončené v dátových zásuvkách 2xRJ-45 namontovaných v inštalačných krabiciach ASD70 pod omietkou.

Zabezpečovací systém - V objekte bude riešený aj zabezpečovací systém. Tento sa napojí na už jestvujúci systém v už jestvujúcich priestoroch. Rozvody zabezpečovacieho systému sú navrhnuté káblami SYKFY 3x2x0,5 v trubkách PVC 16 pod omietkou a v pohľade po povrchu v lištách. Technológia zabezpečovacieho systému bude navrhnutá v realizačnom projekte resp., až v čase realizácie stavby podľa požiadaviek užívateľa.

Rozvody EPS - elektro-požiarna signalizácia (EPS) bude zabezpečovať včasné zistenie a ohlásenie vzniknutého požiaru v strážnych priestoroch. Zariadenie EPS – pozostáva z vyhodnocovacej jednotky – ústredne a automatických hlásičov požiaru. Samotná ústredňa EPS bude umiestnená v kancelárskych priestoroch, kde budú napojené signalizačné – hlásiace linky. V prípade výpadku sieťového napätia bude ústredňa napájaná z vlastného zdroja – vstavanej akubaterie.

Rozhlasový a ozvučovací systém - V objekte bude riešený rozhlasový systém. Ústredňa pre tento systém bude umiestnená v kancelárskych priestoroch vstupnej haly. Systém ozvučenia požiaro - evakuačného rozhlasu umožňuje:

- vysielanie požadovanej prioritnej správy - informácie cez mikrofón alebo pripravenej nahranej informácie signálu z CD disku, alebo prioritnú 60 sekundovú informáciu zapísanú v digitálnej pamäti
- vysielanie požadovanej informácie do 5-ich sekcií – jednotlivé poschodia + samostatná linka pre informáciu pre pracovníkov obchodného centra – do kancelárií
- zabezpečenie vysielania i pri výpadku sieťového napájania 30 minút z UPS
- vysielanie zábavného relaxačného programu do celého systému rozhlasu z CD prehrávača alebo rozhlasového vysielania z tunera so zabezpečením prioritného vyhlásenia pripravenej evakuačnej informácie alebo signálu.
- V priestoroch sú osadené reproduktory PF-6B v strope – v podhladoch, v skladoch, v priestoroch kancelárií budú osadené regulátory hlasitosti so systémom núteného počúvania, t.z. že pri núdzovom prioritnom vyhlasovaní funguje i pri vypnutom regulátore hlasitosti.
- Káblový rozvod repro liniek je na základe vyhlášky v budovách s väčšou koncentráciou osôb a z dôvodu ochrany investícií povinnosť inštalovať bezhalogénovými káblami so zvýšenou protipožiarnou odolnosťou
- Z tejto ústredne budú rozvody navrhnuté káblami CHKDE v trubkách PVC 16 pod omietkou a v podhlade po povrchu v lištách.

DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravné pripojenie bude zrealizované novým napojením parkoviska na cestu III/5345 Veľká – Letisko a spojovacou komunikáciou na , ktorá sa napája na diaľnicu D1, ako aj na komunikáciu, t.j. na ulicu Na Letisko.

Príslušný komunikačný systém stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ predstavujú predovšetkým komunikácie a spevnené plochy v areáli.

Existujúce parkovacie miesta:	kolmé státie: 35 pozdĺžne státie: 12 parkovacie miesta pre autobus: 2 parkovacie miesta pre TAXI: 3
Spolu:	52

Navrhuje sa výstavba nového parkoviska pred odletovou halou s novým napojením na cestu III/5345.

Navrhované parkovacie miesta	:	kolmé státie: 283 parkovacie miesta pre autobus: 4
Spolu nové	:	287
Spolu existujúce a nové	:	339

TERÉNNÉ ÚPRAVY, VÝRUB DREVÍN A SADOVÉ ÚPRAVY

Terénne úpravy, výrub stromov a krov - Pred začatím stavby bude potrebné zrealizovať hrubé terénne úpravy a odstrániť stromy a kry z plôch pre objekt haly a parkoviska. Pre plánovanú stavbu bol v roku 2008 vydaný súhlas na výrub stromov. Vzhľadom na skutočnosť, že parkovisko bolo pôvodne navrhnuté v mieste malého parku s pomníkom a v súčasnosti sa s parkoviskom uvažuje až za parkom, bude potrebné v projekte pre územné rozhodnutie aktualizovať potreby výrubov. Oproti v súčasnosti povolenému výrubu, t.j. 25 ks drevín rastúcich mimo lesa, dôjde k zníženiu počtu stromov, ktoré bude potrebné odstrániť. Potrebné budú však navyše výrubu krovia. Kópia rozhodnutia, ktorým bol vydaný súhlas na výrub drevín je v prílohe EK-07 Stanoviská.

Sadové úpravy – Po zrealizovaní stavby sa na upravených plochách okolo objektu haly a parkoviska vykonajú sadové úpravy. Tieto budú pozostávať z obnovy trávnatých plôch okolo odletovej haly, výsadby nových stromov a kríkov. Súčasťou návrhu sadových úprav bude aj interiérová zeleň.

ZÁVER

Vo výkresovej časti Zámeru (prílohy EK - 03 až EK – 05) sú zdokumentované technické údaje popísané v texte doplnené o ďalšie údaje spracované do situácie stavby, pôdorysu objektu haly a pohľadov na halu. V prílohe EK - 06 je fotodokumentácia a v prílohe EK – 07 stanoviská je rozhodnutie, ktorým bol vydaný súhlas na výrub drevín.

Celá stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ bude vybudovaná na pozemku investora stavby mesta Poprad, v k.ú. Veľká, cca 2 km od zastavaných obytných častí Popradu. Mesto Poprad má schválenú územno - plánovaciú dokumentáciu. Plochy pre projektovanú stavbu patria k plochám letiska. Umiestnenie stavby je v súlade s ÚP mesta. Pri návrhu stavby sa vychádzalo z priestorových pomerov na riešenom pozemku, z navrhnutého technického, architektonického a funkčného riešenia. Cieľom projektu je rozšíriť priestory letiska a zvýšiť kapacitu parkovania pre potreby letiska. Stavba je vhodne zakomponovaná do riešeného priestoru. Lokalizácia stavby nie je riešená variantne. Projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora, ako aj mesta Poprad. Z uvedených dôvodov nie je vhodné realizovať stavbu v inom ako navrhnutom variante.

Vzhľadom na tieto skutočnosti nebolo vhodné riešiť iné umiestnenie nového objektu ani jeho iné riešenie, a teda nevznikla ani možnosť variantného riešenia pri návrhu rozsahu a umiestnenia činnosti, a tak je stavba posudzovaná v jednom predkladanom variante a v nulovom variante. Z hľadiska stavebného a technického ide o moderný komplex projektovaný podľa vstupných kritérií investora a zahŕňa optimálne riešenie všetkých požiadaviek na funkciu stavby. Z uvedených dôvodov požiadal navrhovateľ o upustenie od variantného riešenia, ktorému príslušný orgán, t.j. OÚ ŽP Poprad listom č. 2012/01018/02-GM zo dňa 24.05.2012 vyhovel.

9. ZDÔVODNENIE POTREBY REALIZÁCIE STAVBY „ODLETOVÁ HALA - LETISKO POPRAD“ v k.ú. POPRAD

Spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s., pripravuje v meste Poprad, v jeho mestskej časti Poprad – Veľká, v k.ú. Veľká, v priestore súčasného letiska vzdialeného cca 2 km ZSZ od zastavaných obytných častí Popradu výstavbu novej odletovej haly, ktorá bude prístavbou k existujúcej priletovej hale postavenej v rokoch 2008 – 2009. Súčasťou stavby bude aj nové parkovisko pred projektovanou halou, nakoľko existujúce parkovisko kapacitne nepostačuje. Stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ predstavuje nový architektonický zaujímavý objekt, ktorý bude slúžiť k rozšíreniu existujúcich služieb letiska Poprad. Novostavba odletovej letiskovej haly rieši rozšírenie kapacity z dôvodu rozšírenia letového

poriadku letiska a taktiež zvýšenia komfortu. Realizácia novostavby je riešená tak, aby bolo možné stavbu realizovať bez výluky letiskovej haly. Projektovaná hala bude prepojená spojovacou chodbou s existujúcou halou. Odletová hala bude dispozične rozdelená na pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich zo „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich z iných krajín mimo „schengen“. Každý samostatný priestor bude vybavený hygienickým zázemím. Súčasťou haly budú aj priestory pre občerstvenie.

Celková riešená plocha je 10 800 m². Zastavaná plocha objektom haly bude v rozsahu 2 120 m², súvisiaca betónová plocha letiska bude v rozsahu 1 780 m² a plocha pre statickú dopravu bude 6 900 m². Nové parkovisko pred projektovanou odletovou halou bude mať celkovú kapacitu 287 stojísk.

Potreba realizácie stavby vyplynula z požiadaviek na vybavenie odletov, ktoré v súčasnosti prekročili existujúce kapacity. Úroveň štandardu služieb t.č. nezodpovedá odporučeniam Medzinárodnej asociácie leteckých dopravcov. Návrh riešenia odletovej haly vychádza z požiadaviek objednávateľa tak, aby rozšírenie priestorov kapacitne zabezpečilo potrebný štandard pre vyšší počet cestujúcich pre schengenský ako aj pre neschengenský priestor.

10. CELKOVÉ NÁKLADY

Predpokladané náklady na realizáciu stavby „**Odletová hala - Letisko Poprad**“ budú približne činiť:

3,272 mil. € + DPH

11. DOTKNUTÁ OBEC

Mesto Poprad v okrese Poprad.

12. DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Stavba je situovaná v Prešovskom samosprávnom kraji

13. DOTKNUTÉ ORGÁNY

Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Krajský pamiatkový úrad
Obvodný pozemkový úrad v Poprade
Obvodný úrad v Poprade, odbor krízového riadenia
Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Poprad
Obvodný úrad životného prostredia v Poprade (štátna správa ochrany ovzdušia, štátna správa odpadového hospodárstva, štátna správa ochrany prírody a krajiny, štátna vodná správa)
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Poprade
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade
Mesto Poprad

14. POVOĽUJÚCI ORGÁN

Mesto Poprad
Obvodný úrad životného prostredia v Poprade

15. REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

16. DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Vydanie povolenia na realizáciu stavby

17. VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

V zmysle prílohy č. 13 zákona NR SR č. 24/2006 Z.z. stavba nepatrí medzi činnosti, ktoré podliehajú povinne medzinárodnému posudzovaniu z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie, presahujúcich štátne hranice. Činnosť nepodlieha medzinárodnému posudzovaniu, má miestny charakter, jej nepriaznivé dopady sú minimálne a lokálne a naviac svojím umiestnením vo vnútrozemí neovplyvní táto činnosť žiadnymi dopadmi životné prostredie susedných krajín.

Realizácia činnosti „Odletová hala - Letisko Poprad“ nebude mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

Pri popise základných informácií o súčasnom stave životného prostredia v lokalite umiestnenia stavby, t.j. v k.ú. Poprad, v časti Poprad - Veľká a jeho okolí, sme vychádzali z uvedenej literatúry, najmä však z RÚSES-u bývalého okresu Poprad, z ÚPN VÚC Prešovského kraja a zo Správy o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002 (SAŽP Banská Bystrica, Centrum environmentálnej regionalizácie Košice).

1. CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA

1.1. Klimatické pomery

Z hľadiska klímy patrí záujmové územie do mierne teplej oblasti, k okrsku mierne teplému, mierne vlhkému so studenou zimou, s počtom letných dní v roku pod 50. Podľa mapy klimatickogeografických typov má dotknuté územie kotlinovú klímu mierne suchú až vlhkú s veľkou inverziou teplôt. Lokalita umiestnenia stavby je cca na rozhraní dvoch subtypov. Ide o subtyp kotlinovej klímy mierne chladnej, ktorá prevláda v meste Poprad a v nive rieky Poprad a subtyp kotlinovej klímy chladnej, ktorá prevláda v území severnejšie a južnejšie od mesta a od poriečnej nivy Popradu. Maximálna hĺbka premrzania pôdy v tejto oblasti, vypočítaná na základe mrazového indexu, je 132 cm.

Tabuľka č. 1: Charakteristické klimatické údaje dotknutého územia

Typ	Kotlinová klíma	
Subtyp	Mierne chladná	Chladná
Suma teplôt 10°C a viac	2100 – 2400	1500 - 2100
Teplota v januári (°C)	- 3,5 až – 6	- 4,5 až - 6
Teplota v júli (°C)	16 až 17	14,5 až 16
Ročná amplitúda priemerných mesačných teplôt vzduchu v °C	20 až 24	20 až 22,5
Ročné zrážky [mm]	600 – 850	610 - 900

Priemerné mesačné údaje o teplote, atmosférických zrážkach a veterných pomeroch sú udávané z najbližšej stanice SHMÚ - zo stanice Poprad. Údaje z tejto stanice sa dajú pre územie lokality stavby (670 m n.m.) použiť primerane pre charakteristiku klímy dotknutého územia.

Stanica SHMÚ (Poprad) : 695 m n.m.
zemepisná šírka : 49°04'
zemepisná dĺžka : 20°15'

Teplota vzduchu:

Priemerné mesačné a ročné teploty vzduchu za obdobie 1951 – 1990 a * v r. 2001

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
-4,8	-3,3	0,4	5,7	10,8	14,0	15,5	14,9	11,3	6,6	1,2	-2,6	5,8°C
*-3,2	*-1,7	*2,7	*6,2	*13,1	*13,5	*17,0	*17,4	*10,0	*9,6	*-0,4	*-6,8	*6,4°C

*Absolútne maximá teploty vzduchu (°C) v jednotlivých mesiacoch za rok, za obdobie 1951 - 1980 a * v r. 2001:*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
11,3	12,8	22,0	26,7	31,2	31,0	32,4	33,4	29,8	25,0	18,4	16,3	33,4
*9,0	*12,0	*13,2	*21,6	*24,8	*25,7	*28,6	*31,0	*21,1	*23,2	*13,1	*0,9	*31,0

*Absolútne minimálne teploty vzduchu (°C) v jednotlivých mesiacoch za rok, za obdobie 1951 - 1980 a * v r. 2001:*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
-28,9	-27,7	-25,0	-9,1	-5,2	-2,9	0,4	0,4	-6,5	-10,2	-17,4	-27,6	-28,9
*-17,8	*-17,5	*-10,0	*-6,2	*-4,0	*2,0	*6,3	*3,3	*-0,8	*-6,2	*-15,1	*18,5	*-18,5

Vietor:

Priemerná častosť smerov vetra v % za zimné mesiace (XII-II) za obdobie 1961 - 1980:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
3,8	8,4	6,8	10,6	7,7	9,4	29,0	12,7	11,6

Priemerná častosť smerov vetra v % za letné mesiace (VI-VIII) za obdobie 1961 - 1980:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
4,6	12,5	7,4	8,7	6,5	7,9	29,0	15,2	8,2

*Priemerná častosť smerov vetra za rok v % za obdobie 1961 - 1980 a * v r. 2001:*

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvetrie
4,0	11,1	7,4	9,5	7,2	9,2	29,3	13,7	8,6
*4,6	*10,9	*6,4	*10,4	*6,9	*14,2	*29,7	*16,2	*10,2

Priemerná rýchlosť vetra v m/s za obdobie 1961 - 1980 :

- za zimné mesiace (XII-II) : 4,7 (max. 6,4 západný vietor)
- za letné mesiace (VI -VIII) : 4,2 (max. 5,2 západný vietor)
- za rok : 4,6 (max. 5,8 západný vietor)

Priemerná rýchlosť vetra za jednotlivé mesiace a za rok 2001 v m.s⁻¹ :

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
2,4	3,8	3,8	3,1	4,0	3,7	2,9	2,5	2,8	2,9	3,9	3,5	3,3

Priemerná častosť smerov vetra za rok v % za rok 2001:

S	SSV	SV	VSV	V	VJV	JV	JJV	J	JJZ	JZ	ZJZ	Z	ZSZ	SZ	SSZ	Calm
2,2	1,8	6,5	5,2	2,3	1,9	6,0	4,9	2,9	2,2	6,3	1,09	14,5	14,2	6,7	2,1	9,3

Priemerná rýchlosť vetra za rok v m.s⁻¹ za rok 2001:

S	SSV	SV	VSV	V	VJV	JV	JJV	J	JJZ	JZ	ZJZ	Z	ZSZ	SZ	SSZ	Calm
2,1	4,2	4,4	3,3	2,2	2,0	2,4	2,6	2,5	3,1	3,2	4,2	5,0	4,0	2,8	1,8	0,0

Atmosférické zrážky:

Priemerné mesačné a ročné úhrny zrážok (mm) za obdobie 1951 - 1990 a *v r. 2001:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Rok
24	26	28	41	71	91	75	70	46	38	41	30	582
*27,2	*19,0	*41,7	*78,5	*41,5	*93,3	*220,4	*74,5	*84,0	*4,9	*31,5	*19,8	*736,3

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou s výškou 1 cm a viac (1951/52 - 1980/81)

IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	Rok
-	0,2	5,9	16,7	24,4	18,0	11,2	1,2	0,1	-	77,7

1.2. Abiotické charakteristiky územia

Podľa **geomorfologického členenia** (E. Mazúr, M. Lukniš) patrí územie dotknuté stavbou do oblasti Fatransko – tatranskej, celku Podtatranská kotlina, podcelku Popradská kotlina, k oddielu Popradská rovina.

Reliéf - povrch územie, do ktorého bude umiestnená stavba územia má rovinný charakter. Z geodynamických procesov sa v záujmovom území uplatňujú antropogénne procesy a erózia.

Geologické pomery - na geologickej stavbe záujmového územia sa podieľajú predovšetkým treťohorné horniny – flyšové súvrstvie centrálno-karpatského paleogénu, ktoré tvoria predkvartérne podložie v lokalite stavby aj v širšom okolí. Povrch územia pokrývajú kvartérne fluvialne a antropogénne sedimenty, v širšom území aj deluviálne sedimenty.

Tektonické pomery širšieho záujmového územia sú zložité, nepriaznivé. Ide o systém okrajových zlomov výplne kotliny smeru V - Z, ZSZ - VJV, resp. až SZ – JV, ale aj regionálne zlomy smeru SZ – JV, ktoré majú značný hĺbkový dosah, ale aj značnú dĺžku. Tektonika územia, i keď je v tejto oblasti značne intenzívna, neovplyvní nepriaznivo uvažovanú stavbu. Priamo v mieste staveniska sa nenachádzajú žiadne zlomy a tektonické línie vyššieho rádu.

Kvartér je v širšom území zastúpený na svahoch deluviálnymi sedimentami, v alúviu Velického potoka a rieky Poprad, ako aj v alúviách miestnych potokov ide prevažne o fluvialne sedimenty a zvyšky starých riečnych terás. Ku kvartérnym sedimentom radíme aj antropogénne sedimenty.

Fluvialne sedimenty vyplňujú dno údolia rieky Poprad a Velického potoka a tvoria terasové stupne Popradu. Majú vyvinutú tak nívnu, ako aj korytovú fáciu, avšak v oblasti mesta Poprad a jeho mestských častí je ich celková mocnosť malá. Fluvialne sedimenty sú na povrchu zastúpené nívnymi hlinami a ílmi mocnosti 1 až 3 m, v ich podloží sa nachádzajú štrky korytovej fácie. Mocnosť štrkov je závislá na lokalizácii jej hodnota je cca 2 až 5 m. Štrky sú prevažne zvodnené. V mieste stavby ide prevažne o náplavy Velického potoka.

Deluviálne sedimenty sa nachádzajú na svahoch celého údolia a na svahoch terasových stupňov. Prevažne majú charakter hlinitých až kamenito-hlinitých sutí, v širšom okolí (na okrajoch pánvy) aj hlinito-kamenitých sutí. Dosahujú malých hrúbok, do 2,5 až 7,0 m, len sporadicky viac. Miestami sú delúviá čiastočne preplavené – zvyšky starých dejekčných kužeľov – geneticky teda ide o proluviálne až deluviálno-proluviálne sedimenty. V riešenom

území sú zastúpené len sporadicky, nakoľko na povrchu riešeného územia prevládajú fluvialne a v menšej miere antropogénne sedimenty.

Antropogénne sedimenty sa nachádzajú všade tam, kde bolo územie ovplyvňované činnosťou človeka, teda hlavne v intraviláne mesta a čiastočne aj v riešenom území. Antropogénna činnosť sa prejavuje hlavne vo forme stavebnej, poľnohospodárskej činnosti, tvorbou odpadov a pod. Výsledkom tejto činnosti sú navážky premenlivého zloženia a hrúbky. Charakter navážky je závislý na jej pôvode, zastúpené sú hliny, sute, štrky, stavebný odpad, panely a pod. V lokalite stavby na povrchu územia z kvartérnych sedimentov prevládajú navážky charakteru hlin a rôznych stavebných sutí o hrúbke cca do 1,5 m. Hrúbka a charakter vrstvy navážky sa v riešenom území mení. Táto vrstva je veľmi rôznorodá, teda nehomogénna.

Predkvartérne tret'ohorné podložie v lokalite stavby patrí eocénu - sedimenty a horniny centrálnokarpatského paleogénu. Severne od rieky Poprad, t.j. aj v riešenom území je paleogén budovaný pieskovcovo-ílovcovým súvrstvom, v ktorom majú ílovce miernu prevahu nad pieskovcami, alebo sú v rovnováhe. Ílovce sú sivé až sivomodré, tenko laminované, na povrchu zvetrané na íly až ílovité hliny tuhej až pevnej konzistencie. Pieskovce sú tenko doskovité, miestami i hrubšie, v zdravom stave sú sivé, navetrané a stredne zvetrané sú hnedosivé až hnedé, sú pomerne značne rozpukané. Vek súvrstvia je stredný až vrchný eocén. Južne od rieky Poprad, v meste Poprad a južne od neho, je paleogén tvorený tzv. ílovcovým súvrstvom, v ktorom majú absolútnu prevahu ílovce nad pieskovcami. Sú rovnakého veku ako vyššie popísané súvrstvie. Obe súvrstvia paleogénu sú veľmi slabo zvrásnené, sú však (nakoľko sa jedná o okraj pánvy) pomerne značne tektonicky porušené a rozbité. V priestore pripravovanej stavby sa predpokladá úroveň paleogénnych hornín cca v hĺbkach od 4 – 9 m pod úrovňou súčasného terénu.

Hydrogeologické pomery - širšieho záujmového územia sú odrazom geologicko-tektonickej stavby územia a litologického zloženia hornín, budujúcich územie. Sedimenty paleogénu - ílovce - sú nepriepustné. Pieskovce miestami obsahujú puklinovú, resp. pórovú podzemnú vodu, avšak táto sa nachádza len v niektorých hlbších horizontoch a je prevažne napätá. Deluviálne a antropogénne sedimenty podzemnú vodu prakticky neobsahujú, sú nepriepustné. Naopak, fluvialna výplň tokov a rieky Poprad a Velického potoka je zvodnená. Nivné sedimenty sú slabo priepustné, podzemnú vodu však tiež neobsahujú, pretože táto, pokiaľ sú priepustnejšie prechádza do podložných štrkov. Najpriepustnejšie sú fluvialne korytové štrky, v ktorých podzemná voda tvorí súvislú zvoď. Podzemná voda v štrkoch je v priamej hydraulikkej súvislosti s povrchovými vodami vo Velickom potoku. Je teda závislá na hydrologických, ale aj na klimatických faktoroch. Podzemná voda v mieste budúcej stavby sa predpokladá v hĺbke cca 1,5 – 2 m pod úrovňou súčasného terénu.

Pôdny fond dotknutého územia tvoria pôdy kotlín. V nive Velického potoka, t.j. v lokalite umiestnenia stavby tvoria pôdny kryt semiterestrické pôdy, prevažne nivné pôdy, miestami glejové pôdy zväčša na nekarbonátových aluviálnych uloženinách. V širšom okolí stavby, ide prevažne o hnedé lesné pôdy nasýtené a nenasýtené, miestami pararendziny na zvetralinách flyšových hornín. Miestami sú aj ilimerizované pôdy oglejené, až oglejené pôdy na sprašových a iných hlinách.

Hydrologické pomery - z hľadiska hydrologických pomerov je územie, v ktorom bude lokalizovaná stavba odvodňované Velickým potokom, ktorý je ľavostranným prítokom rieky Poprad. Rieka Poprad patrí do zbernej oblasti Visly.

Rieka Poprad má prevažnú časť svojho povodia na slovenskom území. Odvodňuje značnú časť južnej a JV strany Vysokých Tatier, časť Belianskych Tatier, Spišskej Magury a Ľubovnianskej vrchoviny, na pravej strane veľkú časť Levočských vrchov, SZ svahy Čerhovských vrchov na pravej strane, ako aj Popradskú kotlinu. Vzniká vo Vysokých Tatrách ako sútok Hincovho potoka a Krupej, vytekajúcej z Popradského plesa. Z Vysokých Tatier a Belianskych Tatier priberá početné kratšie, ale výdatné prítoky, ako napríklad Lučivianku, Velický potok, Studený potok, Bielu a ďalšie. Z pravej strany k významnejším prítokom patrí Ľubica a Jakubianka. Po opustení Popradskej kotliny tečie veľkým oblúkom postupne na východ, sever a západ, pričom vytvára na meandrovitom 26 km dlhom úseku prevažne SZ smeru slovensko - poľskú štátnu hranicu. Pri Mníšku nad Popradom opúšťa naše územie. Riečnu sieť Popradu možno charakterizovať ako veľmi málo vyvinutú. Sklon toku je značný, najmä na hornom úseku pred výstupom z hôr. V Popradskej kotline a ďalej sa sklon zmenšuje s výnimkou úsekov, kde sa rieka zarezáva do podkladu.

Rieka Poprad - základné údaje:

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| • plocha povodia (celková) | : | 1 914 km ² |
| • priemerný prietok | : | Q = 24,3 m ³ /s |
| • minimálny prietok | : | Q _{min} = 5,27 m ³ /s |
| • maximálny prietok za 100 rokov | : | 700 m ³ /s |

Velický potok má dĺžku toku 22 km a plochu povodia 59,9 km² (Hydrologické poradie 3-01-02-032, -034, -036, -037, číslo recipientu 3-01-02-1743). Velický potok pramení vo Vysokých Tatrách na južnom svahu Velického štítu (2 319 m n. m.), v ľadovcovom kotle pod Poľským hrebeňom (2 200 m n. m.), kde vyteká z Horných Velických pliesok v nadmorskej výške približne 2 120 m n. m. V pramennej oblasti tečie juhojuhovýchodným smerom prudkým spádom cez Velickú dolinu. Tečie cez Velické pleso (1 665,5 m n. m.), opäť sa stáča juhovýchodným smerom a vstupuje do Tatranského podhoria. Pod Veľkým Krížnym kopcom (1 323,5 m n. m.) mení smer toku, tečie severojužným smerom, sprava priberá Hromadnú vodu, zľava sa oddeľuje Nová voda a koryto výrazne meandruje. Následne vstupuje do Popradskej kotliny, kde severne od Batizoviec priberá sprava rameno Batizovského potoka, stáča sa juhovýchodným smerom a severovýchodne od Svitu priberá aj hlavné koryto Batizovského potoka (704,8 m n. m.). Ďalej už tečie výlučne východným smerom, z ľavej strany priberá vody Gerlachovského potoka a tečie popri letisku a cez mesto Poprad, kde aj ústí do rieky Poprad.

1.3. Biota

Geobotanické členenie územia bolo realizované podľa Geobotanickej mapy Slovenska (Michalko a kol., 1987). Geobotanická (vegetačná) mapa SR je mapou vegetačno-rekonštrukčnou. Je výsledkom využitia znalostí o vegetácii v prírodných podmienkach územia a dlhodobého postupného výskumu v prírode. Súčasná potenciálna prirodzená vegetácia (predpokladaná vegetácia) je vegetácia, ktorá by sa za daných klimatických, pôdných a hydrologických pomerov vyvinula na určitom biotope, keby vplyv ľudskej činnosti ihneď prestal. Teoretický základ koncepcie vegetačných jednotiek je založený na druhovom zložení vegetácie a opiera sa o koncepciu význačných a diferenciálnych druhov syntaxonomických jednotiek. Mapové jednotky berú do úvahy fytoecologický a ekologický základ.

V blízkom aj širšom okolí mesta Poprad, čiastočne aj v samotnom meste sa vyskytuje prevažne spoločenstvo rastlín **PA**. Toto spoločenstvo rastlín je rozšírené aj v územiach, ktoré tvoria predhoria Vysokých aj Nízkyh Tatier. V samotnom centre mesta Poprad, najmä v častiach mesta, ktorými preteká Velický potok a rieka Poprad, ako aj v riešenom území sa vyskytujú spoločenstvá rastlín **AI**. Na území samotného mesta a blízkeho okolia Popradu, sa viac vyskytuje spoločenstvo **CP**. Malé výskyty vo forme osamotených

ostrovčekov spoločenstiev **Qs** sú v širšom území zachované v k.ú. Gánovce, Švábovce, Hôrka a na južných svahoch Kozých chrbtov.

PA – jedľové a jedľovo – smrekové lesy

Ide o ihličnaté lesy v horskom stupni tvorené pôvodným smrekom a jedľou, ktoré sú rozšírené na nenasýtených až podzolovaných kamenistých presahujúcich hnedozemiach. Tvorí buď súvislý pás na dolnej hranici horských smrečín, alebo iba ako enklávy v hornej hranici vegetačného výškového stupňa bučín. Jednotka má ráz bezbukového geografického variantu. V pôvodnom zložení porastov mala prevahu jedľa, primiešaný bol smrek. V jedľových a jedľovo – smrekových lesoch sa vyskytujú charakteristické druhy zväzu *vaccinio-piceion*. Prevahu majú nízke byliny, menej časté sú vysoké byliny. Zhoršenú humifikáciu indikuje sladíč obyčajný. Jedľové smrečiny sú najčastejšie hospodárskymi lesmi s veľmi dôležitou pôdoochranskou funkciou.

CP - dubovo – hrabové lesy lipové

V severných kotlinách Slovenska (aj v Hornádskej kotline) sa porasty z okruhu dubovo – hrabových lesov líšia od ostatných. Dnes sú to už iba menšie zvyšky niekdajších viac rozšírených lesov. Sú silne antropogenizované. Vnútrokarpatské kotliny majú z vegetačného hľadiska svojrázne geografické prostredie. Sú suchšie, nakoľko sú v dažďovom tieni pohorí. Zastúpenie drevín závisí od konkurenčných vzťahov. Listnáče (najmä lipa a dub) dosahujú pri dobrom raste rovnakú úroveň ako smrek. Lesné plochy sa tu relatívne ľahko premieňajú na lúky, preto je tu kultúrna krajina s poliami, lesmi a lúkami a s pomerne hustým osídlením, v dotknutom území predstavujú len torzá niekdajších rozšírených lesov. Aj na území, v ktorom bude stavba, sú iba zvyšky kedysi viac rozšírených lesov. Z drevín sa tu vyskytujú smrek / *Picea abies* /, borovica sosna / *Pinus sylvestris* /, smrekovec opadavý / *Larix decidua* /, jarabina / *Sorbus aucuparia* /, lipa / *Tilia cordata* /, okrajovo možno nájsť hrab / *Carpinus betulus* /. Oblasti s výskytom tejto vegetačnej jednotky sú silno poznačené antropogénnou činnosťou. V posudzovanej lokalite sa nachádza spoločenstvo nelesnej stromovej a krovitej zelene – krajinotvorná zeleň.

AI - lužné lesy podhorské a horské

Do tejto jednotky sú zahrnuté pobrežné jelšové a jaseňovo-jelšové lužné lesy a spoločenstvá krovitých vrb. Spoločenstvá tejto jednotky sú pokračovaním vrbovo – - topoľových lužných lesov (majú mnoho spoločných ekologických a cenologických znakov) na alúviách v úzkych údolných nivách na stredných a horných tokoch riek, a to zväčša v extrémnejších klimatických podmienkach, najmä na strednom a severnom Slovensku. Ekologicky sa viažu na alúviá potokov podmäčianých prúdiacou podzemnou vodou alebo ovplyvňovaných častými povrchovými záplavami.

Krovinné vrbiny sú pionierskymi spoločenstvami na mladých riečnych naplaveninách lemujúcich brehy vodných tokov. Krovinnú vrstvu tvoria vrba trojtyčinková, vrba krehká, lokálne aj vrba sivá. Z ďalších kríkov je najhojnejšia jelša sivá. Druhovité zloženie bylinného poschodia je pestré, pretože k hygrofilným a subhygrofilným rastlinám – záružlie horské, pichliač zelinový, bodliak lopúchovitý, pichliač potočný, škarda močiarna, krkoška chlpatá, vrbovka chlpatá, túžobník brestový, pakost močiarny – často prenikajú aj vodou splavené druhy z okolitých lesných a prameniskových spoločenstiev, napr. prilbica modrá tuhá, prilbica pestrá, stračia nôžka vysoká, vojnovka belasá, kokorík praslenatý, prvosienka vyššia, štiav áronolistý.

Qs - dubové subxerothermofilné a borovicové xerofilné lesy

Táto jednotka reprezentuje borovicové lesy lesostepného charakteru (subboreálna skupina). Podobné borovicové lesy sú v suchých alpských dolinách. Považujú sa za reliktné spoločenstvá postglaciálnej teplej doby. Skupina suchomilných borovicových lesov na

vápencových podložiach patrí takisto do širšie chápanej skupiny borovicových sucholesov, ktorá má súvislé prechody do európskych a ázijských lesostepí. Preto významnú úlohu tu majú druhy lesostepné so submediteránnym charakterom a druhy zmiešaných lesov východoeurópskej kontinentálnej oblasti. Jednotka je maloplošná a z vývojového hľadiska našej flóry významná. Má aj reliktné druhy.

Cr - dubovo - hrabové lesy panónske

Vyvíjajú sa na sprašových pahorkatinách a v kotlinách južného Slovenska. Sú to spoločenstvá dubovo - hrabových lesov v najteplejších oblastiach na Slovensku. Podmieňujú ich predovšetkým piesočnaté a štrkovité terasy treťohorné alebo štvrťohorné pokryté sprašovými hlinami alebo náplavové kužele. Stromové poschodie tvoria najmä dominantný dub letný, častý je výskyt duba sivastého, na prechode do chladnejších polôh pristupuje alebo dominuje dub zimný. Hojný je ešte javor, brest, hrab, jasan, na vlhších miestach lipa malolistá. Bohaté je aj krovinné poschodie. Väčšina plôch v lesoch tohto typu je premenená na veľmi úrodné polia, na ktorých sa pestujú najnáročnejšie kultúry (kukurica, pšenica, tabak, vinič a.i.). Náhradné trávinné spoločenstvá sa zachovali iba lokálne. Na agradačných valoch a vyvýšených plochách pieskových dún sú časté agátové monokultúry.

Flóra

Záujmové územie spadá podľa fytogeografického členenia Slovenska do oblasti západokarpatskej kveteny, do obvodu vnútrokarpatských kotlín, okresu podtatranských kotlín, podokresu Spišské kotliny. Územia zaradené do oblasti západokarpatskej kveteny, do obvodu predkarpatskej flóry naväzujú priamo na oblasť panónskej flóry a tvoria vlastne prechod medzi teplomilnou panónskou vegetáciou a vegetáciou vysokých Karpát. Miestami tam rastie na vhodných stanovištiach mnoho teplomilných druhov. Klíma spišských kotlín je pomerne najkontinentálnejšia zo všetkých vnútrokarpatských kotlín. Práve v dôsledku subkontinentálnej klímy v obvode vnútrokarpatských spišských kotlín chýba buk. Hojné dubiny sa premenili zväčša na pasienky, polia a lúky a len miestami sa zachovali. Borovica a javor poľný sú tam pôvodné. Teplomilných druhov je tu mnoho, do veľkej miery sa uplatňujú kontinentálne druhy. V širšom záujmovom území z teplomilného rastlinstva nájdeme napríklad: oman srstnatý, kocúrik panónsky, ďatelina panónska, kamienka modropurpurová, hlaváčik jarný, zvonček ľaliolistý a pod. Južnejšie sa vyskytujú: ostrica nízka, timotejka Boehmerova, kostrava bledá, horčinka väčšia, zvonček bolonský, nátržník piesočný, bodliak kopcový, bodliak ipe – doteraz známy len z tejto oblasti, ďatelina panónska, ruža bedrovníkolistá, atď. S týmito druhmi rastú neraz spolu poniklec slovenský, ranostaj pošvatý, lykovec voňavý, klinček včasný, horčičník a zvonček karpatský.

V povodí Popradu, najmä na úpätí Tatier, sú vyvinuté rôzne typy rašelinísk a slatín so svojráznym rastlinstvom. Zo vzácných druhov tu nájdeme kľukvu močiarnu, rojovník močiarny, všivec žezlovitý, ostricu barinnú, fialku holú a iné. Pre slatiny sú význačné porasty s ostricou Davallovou a nájdeme v nich vzácne aj žltohlav európsky, stavikriv živorodý, kropenáč trváci a hadí mor nízky.

V okolí navrhovanej stavby sa nachádza niekoľko floristicky hodnotných území. V kapitole III. – 1.4. – chránené územia sú tieto hodnotné územia a lokality uvedené. Sú to lokality v rôznom stupni ochrany, aj z dôvodov zachovania vzácnnej flóry.

Fauna

Zloženie fauny dotknutého územia je veľmi pestré. Živočíšne druhy, ktoré sa tu vyskytujú, patria do rôznych zoogeografických zložiek. Je to výslednica dlhotrvajúcich vývojových pochodov, prebiehajúcich od treťohôr cez štvrťohory až po súčasnosť. Slovensko je súčasťou palearktiskej oblasti. Na väčšiu časť územia Slovenska preniká jedna z dvoch

zoogeografických zón - zóna lesná, t.j. na tú časť Slovenska, ktorá patrí k vrchovskému karpatskému systému.

Širšie záujmové územie obklopujú hory, a tie sú biotopom veľkého živočíšneho spoločenstva, ktorého členovia majú voči nemu rozličný vzťah. Mnohé sú s ním tak späté, že bez neho nemôžu existovať, napr. ďatle, sýkorkovité, kôrovníkovité, brhlíkované, veverice, atď. Iné si tu vyhľadávajú iba úkryt pred nepriateľmi, napr. zajace poľné. Najmä u vtákov badať prispôsobenie sa životu na stromoch. Aj u cicavcov tohto biotopu sú určité stupne prispôsobenia. Proces ekologickej diferenciácie nie je u plazov veľmi výrazný.

Výpočet druhov živočíšnych spoločenstiev hôr je veľmi rozsiahly, uvádzame len niekoľko vybraných druhov pre živočíšne spoločenstvá ihličnatých (a) a listnatých hôr (b):

- a) salamandra škvrnitá, mlok obyčajný, slepúch lámavý, jašterica živorodá, jastrab veľký, kukučka obyčajná, dážďovník obyčajný, žlna zelená, vrana obyčajná, sojka obyčajná, drozd plavý, žltouchvost hôrny, červienka obyčajná, pinka obyčajná, krt obyčajný, piskor obyčajný, dulovnica väčšia, veverica obyčajná, ryšavka obyčajná, rys ostrovid, sviňa divá, jeleň obyčajný, srnec hôrny, atď.
- b) mlok obyčajný, ropucha obyčajná, rosnička hnedá, jašterica zelená, bažant obyčajný, hrdlička poľná, kukučka obyčajná, sova obyčajná, lelek obyčajný, ďateľ veľký, ďateľ prostredný, sojka obyčajná, strakoš obyčajný, sýkorka hôrna, drozd plavý, pinka obyčajná, krt obyčajný, piskor obyčajný, zajac poľný, hrdziak hôrny, líška obyčajná, mačka divá, sviňa divá, jeleň obyčajný, srnec hôrny, atď.

Územie, do ktorého je bezprostredne situovaná stavba, je z hľadiska fauny málo významné. Ide o intenzívne využívanú, antropogénne ovplyvnenú krajinu, v ktorej sú živočíšne spoločenstvá pomerne chudobné a značne narušené práve antropogénnou činnosťou.

V širšom okolí navrhovanej stavby sa nachádzajú aj faunisticky hodnotné územia. V kapitole III.1.4. – chránené územia sú tieto faunisticky hodnotné lokality popísané. Sú v rôznom stupni ochrany z dôvodov zachovania vzácnej fauny.

1.4. Chránené územia

OSOBITNE CHRÁNENÉ ČASTI PRÍRODY

Územie dotknuté stavbou patrí v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov k územiu 1. stupňa, t.j. územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. V blízkosti lokality umiestnenia stavby a aj v širšom území sa nachádzajú územia v rôznom stupni ochrany. Ide o vyhlásené a na vyhlásenie navrhnuté maloplošné a veľkoplošné chránené územia. K priamym stretom záujmov s týmito chránenými územiami pri realizácii navrhovanej stavby nedôjde. Priamo v blízkosti lokality umiestnenia stavby sa nenachádzajú vyhlásené chránené územia, avšak v k.ú. mesta Poprad, na jeho JZ okraji sa vyskytuje najbližšia na endemity vzácna lokalita - Popradské rašelinisko. Táto lokalita je navrhnutá na vyhlásenie ako prírodná rezervácia z dôvodov ochrany spoločenstva fytoocenózy a druhovej ochrany rastlín. Na územie okresu Poprad zasahujú tri národné parky. Ide o vyhlásené národné parky TANAP (Tatranský národný park), NAPANT (Národný park Nízke Tatry) a Národný park Slovenský raj. Z hľadiska významnosti je dominantným pre mesto Poprad TANAP.

Celkove patrí okres Poprad z hľadiska ochrany prírody a krajiny k najbohatším okresom na Slovensku. Okrem veľkoplošných chránených území je v okrese Poprad vyhlásených aj mnoho maloplošných chránených území, ako sú NPR - národná prírodná rezervácia, PR - prírodná rezervácia, NPP- národná prírodná pamiatka, PP - prírodná pamiatka, CHA - chránený areál a významnú úlohu majú aj prvky ÚSES, ako sú významné genofondové

lokality predstavujúce často biocentrá nadregionálneho alebo regionálneho významu a spojovacie biokoridory.

V okrese Poprad je v súčasnosti na ochranu vyhlásených **57** maloplošných chránených území. Ide o: **3 NPP**: Belianska jaskyňa, Javorinka a Gánovské travertíny, **4 PP**: Briežky, Elektrárenská jaskyňa, Hučivá diera a Hranovnické pleso **25 NPR**: Batizovská dolina, Belianske Tatry, Bielovodská dolina, Dolina Bielej vody, Furkotská dolina, Hnilecká jelšina, Hranovnická dubina, Javorová dolina, Kôprová dolina, Mengusovská dolina, Mlynická dolina, Mokřiny, Mraznica, Pramenište, Skalnatá dolina, Slavkovská dolina, Sokol, Studené doliny, Štôlska dolina, Tichá dolina, Tri kopce, Uhlišťatka, Važecká dolina, Velická dolina, Vernárska tiesňava a napokon **25 PR**: Baba, Barbolica, Blatá, Bor, Bôrik, Brezina, Čikovská, Flak, Goliasová, Grapa, Hrádok nad Pavúčou dolinou, Jedliny, Jelšina, Martalúžka, Mokrá, Pálenica, Pastierske, Pavlová, Pod Črchľou, Poš, Prímovské skaly, Rašelinisko, Skalka, Surovec, Švábovská stráň.

Vyhlásené veľkoplošné a maloplošné chránené územia a prvky ÚSES-u, ktoré sa v širšom okolí stavby nachádzajú, sme zakreslili do celkovej situácie širšieho územia M 1 : 100 000 a táto situácia s environmentálnymi údajmi tvorí prílohu EK-02. Zákomom NR SR č. 287/1994 Z.z. o ochrane prírody a krajiny bola prijatá nová kategorizácia chránených území, tak ako je používaná v súčasnosti. V r. 2002 bol uvedený zákon nahradený v súčasnosti platným zákonom NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, ten bol zákonom 17/2010 Z.z. novelizovaný.

Tabuľka č. 2: Veľkoplošné chránené územia

Názov	Kraj	Okres	Výmera (ha)	Rok vyhlásenia
Tatranský národný park	Prešov Žilina	Poprad Liptovský Mikuláš Dolný Kubín	73 800 + OP 30 703	1948 + 2003
Národný park Nízke Tatry	Prešov Žilina Banská Bystrica	Poprad, Ružomberok Liptovský Mikuláš Banská Bystrica, Brezno	72 842 + OP 110 162	1978 1997
Národný park Slovenský raj	Prešov Košice Banská Bystrica	Poprad Spišská Nová Ves Brezno Rožňava	19 763 + OP 13 011	CHKO 1964 NP 1988

Tatranský národný park bol vyhlásený zákonom SNR č. 11/1948 Zb. o Tatranskom národnom parku zo dňa 18.decembra 1948 s účinnosťou od 1. januára 1949. Nariadením vlády č. 58/2003 s účinnosťou od 1. marca 2003 bol nanovo vyhlásený Tatranský národný park s novou väčšou výmerou a upravenými hranicami ochranného pásma. Po novej úprave hraníc OP TANAP územie mesta Poprad už do tohoto ochranného pásma nepatrí. TANAP je najstarším národným parkom Slovenska. Tvorí ho najvyššia horská skupina v karpatskom oblúku s najvyšším vrcholom - Gerlachovským štítom (2655 m n.m.). Člení sa na 2 základné podcelky - Východné Tatry (Vysoké a Belianske Tatry) a Západné Tatry. Zložitú geologickú stavbu Tatier tvorí sústava početných predvrchnokriedových tektonických jednotiek zaradovaných k tatriku, fatriku (veporiku) a hroniku.

Na tvorbe reliéfu sa v dávnych dobách podieľali ľadovce, ktoré vymodelovali ľadovcové doliny so širokými kotlami. Ich eróznou a akumulácnou činnosťou boli vytvorené mohutné morény s hradenými jazerami (Štrbské pleso), ale i plesá v karoch či panvách. Najväčšie a najhlbšie z tatranských plies je Veľké Hincovo pleso. Na vápencové časti Tatier sú viazané krasové javy, ako sú priepasti, škrapy a jaskyne. Z početných jaskýň je sprístupnená len

Belianska jaskyňa (dĺžka 1752 m). Z vodopádov je najvyšší Kmeťov vodopád, nachádzajúci sa v doline Nefcerka.

Takmer 2/3 územia národného parku pokrývajú lesy, prevažne smrekové a jedľovo - smrekové. Dominantnou drevinou je smrek obyčajný, výrazný je tu výskyt borovice lesnej a limbovej, smrekovca opadavého a kosodreviny. Menšie zastúpenie majú listnaté lesy - bučiny a javoriny, ktoré sa vyskytujú najmä v Belianskych Tatrách. Svojráznosť podnebia a pestrá geologická stavba Tatier podmienili vznik rastlínstva osobitého horského a vysokohorského charakteru. Vzácné sú najmä tatranské, západokarpatské a karpatské endemity, ako aj glaciálne relikty. Sú to napríklad lyžičník tatranský, horec ľadový, klinček ľadovcový, pyštek alpínsky, dryádka osemľupienková a ďalšie. Zo živočíchov sú významnými reliktnými druhmi žiabronôžka arktická, vyskytujúca sa vo Furkotskom plese, d'ubník trojprstý, drozd kolohrivý, pôtik kapcavý, orešnica perlavá a iné. K významným druhom patria ďalej kamzík vrchovský tatranský, svišť vrchovský tatranský, medveď, orol skalný, hlucháň, tetrov, murárik červenokrídly a iné.

Tabuľka č.3: Maloplošné chránené územia v okolí Popradu

Názov územia	Katastrál. územie	Kateg. ochrany	Plocha územia v ha	Rok vyhlás., spres.	Predmet ochrany
Gánovské travertíny	Gánovce, Filice	NPP	2,1494	1972, 1985	Asi 15 m vysoké travertínové kopy - paleontologická lokalita.
Briežky	Gánovce	PP	1,1800	1985	Travertínový prameň.
Hranovnická dubina	Spišské Bystré	NPR	68,8100	1966, 1993	Zachovaný prirodzený porast duba zimného na severnej hranici rozšírenia.
Baba	Lučivná Sp.Teplica Svit	PR	205,15	1988	Významná botanická lokalita teplomilných dealpínskych i predalpínskych druhov rastlín. Z chránených druhov sa tu vyskytuje poniklec slovenský, prvosienka holá, dryádka osemľupienková, medvedica lekárska, lykovec voňavý, prvosienka pomúčená, prilbica moldavská, orlíček obyčajný, horec jarný, zvonček karpatský, vemenník dvojlistý a ďalšie druhy.
Bôrik	Mengusovce Lučivná	PR	20,7400	1991	Významná botanická lokalita reliktného charakteru, kde sa na vápencovom podklade stretávajú dealpínske a xerothermné prvky flóry a vegetácie Slovenska, napr. zvonček karpatský, prilbica pestrá, fialka srdnatá a iné.
Brezina	Mengusovce Lučivná	PR	1,1600	1991	Vzácné a chránené druhy rastlín.
Prímovské skaly	Hôrka	PR	7,6081	1982	Západne orientované svahy s reliktnými rastlinami na melafýroch, teplomilná a vysokohorská flóra.
Švábovská stráň	Švábovce, Hôrka	PR	18,2579	1993	Nálezisko chránených druhov rastlín.

Okrem týchto chránených území sú v širšom okolí stavby, ako aj v okrese Poprad, územia, ktoré sú vodohospodársky chránené. Ide o pásma hygienickej ochrany vodných zdrojov (PHO) a chránené vodohospodárske oblasti (CHVO). V riešenom území ani v bližšom okolí nie sú síce vyhlásené maloplošné chránené územia, avšak v k.ú. mesta Poprad, medzi cestou I/18 a sídliskom Juh III je lokalita, ktorá je pripravená na vyhlásenie ako prírodná rezervácia. Ide o „Popradské rašelinisko“.

Popradské rašelinisko:

Ide o územie s plochou 4,5 ha. Možno ho charakterizovať ako rašelinisko, ktorého vodný režim ovplyvňuje existenciu slatino-rašelinovej vegetácie. Vegetačne predstavuje komplex veľmi vzácných a ohrozených spoločenstiev viacerých typov ekosystémov, od otvorenej hladiny stojatých vôd cez močiare s vysokými ostricami, trstou, pálkou, slatiniská a slatinorašelinné lúky. V tomto území sa nachádza celý rad ohrozených druhov flóry. Medzi najdôležitejšie patrí perutník močiarny a bublinatka nebadaná, ktoré sú charakteristické pre ekosystémy otvorenej vodnej hladiny. Ďalej možno spomenúť výskyt prvosienky pomúčenej, ako zástupcu ohrozených druhov slatino-rašelinových spoločenstiev. Jedinečnosť tejto lokality je potvrdená výskytom ohrozených druhov čeľade vstavačovitých – orchidaceae (dactyloiza majalis, dactyloiza incarnata, gymnadenia conopaea a.i.)

ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU NATURA 2000

Podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny § 28 ods.1) chránené vtáčie územia a ostatné pásma a zóny podľa § 27 ods. 10 sú súčasťou súvislej európskej siete chránených území, ktorej cieľom je zachovanie priaznivého stavu biotopov európskeho významu.

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do katastrálneho územia mesta Poprad zasahuje územie európskeho významu č. 267, (Identifikačný kód: SKUEV0309). Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14.7. 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu.

Identifikačný kód: SKUEV0309 - RIEKA POPRAD, pretekajúca katastrálnym územím mesta Poprad patrí vo vybraných úsekoch v zmysle prílohy k výnosu č. 3/2004-5.1 k územiám európskeho významu (č. 267.)

Výmera lokality: 34,33 ha

Vymedzenie stupňov územnej ochrany podľa parciel a katastrálnych území:

Stupeň ochrany: 2

Katastrálne územie: Batizovce

Parcely: 3222/1, 3227, 3228, 3229, 3230, 3233

Katastrálne územie: Mengusovce

Parcely: 867/1, 867/5

Stupeň ochrany: 3

Katastrálne územie: Štôla

Parcely: 1066/1, 1066/2, 1067, 949/0/1, 949/0/2, 950/0/1, 950/0/2, 953

Stupeň ochrany: 4

Katastrálne územie: Poprad

Parcely: 1900/3

Katastrálne územie: Spišská Teplica

Parcely: 1325

Katastrálne územie: Svit

Parcely: 486/1, 523

Časová doba platnosti podmienok ochrany: od 1.1. do 31.12. každého roka

Odôvodnenie návrhu ochrany: Územie je navrhované z dôvodu ochrany biotopov európskeho významu: Nižinné až horské vodné toky s vegetáciou zväzu *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion* (3260) a druhov európskeho významu: hlaváčka podunajská (*Hucho hucho*), mihuľa potočná (*Lampetra planeri*) a vydra riečna (*Lutra lutra*).

CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA

Katastrálne územie mesta Poprad nepatrí do žiadneho vyhláseného chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradené do národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území (Schválené Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 636 dňa 9. júla 2003).

OSOBITNE CHRÁNENÉ DRUHY ŽIVOČÍCHOV A RASTLÍN

V lokalite umiestnenia stavby sa nevyskytujú osobitne chránené druhy rastlín a živočíchov.

CHRÁNENÉ STROMY

V záujmovom území ani v jeho okolí sa nenachádzajú osobitne chránené stromy, na ktoré sa vzťahuje ochrana v zmysle § 49 zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

2. KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1. Ekologická stabilita územia

Pojem "krajina" má svoje dávne historické korene, pričom vždy súvisel s činnosťou človeka. Krajinu chápeme z hľadiska jej viacerých vlastností. Je kombinovaným dielom prírodných a antropických síl. Pod pojmom "ochrana krajiny" rozumieme predovšetkým ochranu charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu, ktoré krajinu alebo jej časť odlišujú od ostatných a poukazujú na jej prírodnú, kultúrno-historickú hodnotu a jedinečnosť. Aktuálnosť témy krajinného obrazu, charakteristického vzhľadu krajiny a krajinného rázu vyplýva z čoraz väčšieho tlaku na krajinné prostredie a z rizika jeho nenávratných zmien. Všetky ľudské zásahy do krajiny sa primárne prejavujú zmenou jej štruktúry. Každá stavba a každá zmena v krajine mení jej obraz – usporiadanie krajiny štruktúry a následne jej ráz – zmena vzťahov pôvodného charakteru krajiny.

Hodnota krajiny je daná:

- a) krajinná – ekologickou významnosťou územia – dotýka sa hlavne ochrany prírody a hierarchie, v akej sú jednotlivé územia chránené a v akom stupni ochrany sa dané územie nachádza
- b) kultúrna – historická významnosť územia – výskyt pamiatkového fondu v území, prítomnosť historických krajinných štruktúr, kvalita krajinného obrazu a krajinného rázu

ŠTRUKTÚRA KRAJINNEJ POKRÝVKY (SÚČASNÁ KRAJINNÁ ŠTRUKTÚRA) - POPRAD

V druhotnej krajinskej štruktúre (DKŠ) predmetnej krajiny dominujú dva základné prvky krajinskej štruktúry – pásma lesa a pásma poľnohospodársky využívané krajiny, ktoré tvoria základnú maticu krajiny, dopĺňanú zvyšnými prvkami krajinskej štruktúry.

Územie katastra Poprad – Veľká je značne pretvorené ľudskou činnosťou spojenou predovšetkým:

- s využívaním PPF veľkoplošne ako orná pôda a trvalé trávne porasty (TTP - intenzívne lúky a pasienky) a s tým sú spojené zúrodňovacie zásahy, ktorými bola likvidovaná vo veľkej miere krajinná zeleň, predovšetkým krovinné

spoločenstvá, a tak následne oslabená ekologická stabilita v území

- záberom nových doposiaľ neurbanizovaných plôch

Súčasnú krajinnú štruktúru tvoria prevažne plochy ornej pôdy, menej trvalých trávnych porastov a lesov. Najväčšie zmeny krajinnej štruktúry sú spôsobované priemyselnou a bytovou zástavbou.

STUPNE EKOLOGICKEJ STABILITY

Mieru ekologickej stability územia odvodili autori RÚSES-u (Repka, P. a kol. 1994) pre katastrálne územia zo stupňa hemerobie, t.j. podielu krajinných prvkov s rôznym stupňom odprírodnenia. Ekologická stabilita je označovaná termínom „koeficient ekologickej stability“ (KES). Vypočítané hodnoty KES majú tieto hodnoty v jednotlivých stupňoch:

1.	veľmi vysoký	(4,6 – 5,0)
2.	vysoký	(3,6 – 4,5)
3.	stredný	(3,1 – 3,5)
4.	nízky	(2,1 – 3,0)
5.	veľmi nízky	(1,0 – 2,0)

Hodnoty KES predstavujú realizačné kritériá – možnosti realizácie ÚSES, t. j. charakterizujú množstvo ekologicky stabilizujúcich prvkov v danom území, ktoré sú základnými stavebnými prvkami celoplošného ÚSES. Hodnota koeficientu ekologickej stability je stanovená pre jednotlivé katastrálne územie. Pre katastrálne územie dotknuté stavbou, ale aj pre susedné k.ú. uvádzame hodnoty KES z dôvodov ich porovnania:

Tatranská Lomnica, Starý Smokovec ...	1. stupeň
Lučivná, Spišská Teplica, Hranovnica ...	2. stupeň
Nová Lesná, Gánovce ...	3. stupeň
Batizovce, Veľký Slavkov, Švábovce, Hôrka ...	4. stupeň
Poprad, Svit, Žakovce ...	5. stupeň

2.2. Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Regionálny ÚSES tvorí sieť ekologicky významných segmentov krajiny, ktoré zaisťujú územné podmienky trvalého zachovania druhovej rozmanitosti prirodzeného genofondu rastlín a živočíchov regiónu. Za biocentrá boli vybrané tie územia, v ktorých sa nachádzajú zachovalé sukcesné štádiá, alebo tie plochy, ktoré majú vhodné podmienky pre ich vznik a ďalší prirodzený vývoj. K ďalším kritériám pre výber územia za biocentrum bol stupeň zachovalosti, prirodzenosti a reprezentatívnosti zoo-zložky ako aj územná rozloha.

Regionálny ÚSES dotvárajú biokoridory spájajúce medzi sebou biocentrá spôsobom umožňujúcim migráciu organizmov, aj keď jeho časť nemusí poskytovať trvalé existenčné podmienky. Pod pojem migrácia zahrňujeme nielen pohyb živočíšnych jedincov, pohyb rastlinných orgánov schopných vyrásť do novej rastliny, ale aj výmenu genetických informácií v rámci populácií a pod. Týmto všetkým sa biokoridor stáva dynamickým prvkom, ktorý zo siete izolovaných biocentier vytvára vzájomne sa ovplyvňujúci územný systém.

Základ kostry ekologickej stability územia na nadregionálnej úrovni predstavujú biocentrá provincionálneho a nadregionálneho významu. V okrese Poprad boli podľa RÚSES – u navrhnuté jednotlivé prvky, ktoré sú prehľadne sumarizované v tabuľke č.4.

Tabuľka 4: Prvky RÚSES na území okresu Poprad

Kategória Názov	Kategória Názov	Geomorfolog. jednotka	Jadro Charakteristika	Jadro Charakteristika
Biocentrá nadregionálne	Nízke Tatry	Nízke Tatry		Zachovalé, sčasti pôvodné lesné spoločenstvá.
	Slovenský raj	Spišsko-gemerský kras	NPR Tri kopce	Kompaktné lesné komplexy, vrcholové a svahové lúky so vzácnymi druhmi.
	Vysoké Tatry	Tatry	NPR Bielovodská dolina	Glaciálny reliéf s výskytom endemických a cenných spoločenstiev.
	Mokriny	Podtatranská kotlina	NPR Mokriny	Pestrá mozaika rašelinných rastlinných spoločenstiev.
Biocentrá regionálne	Čierny vrch	Nízke Tatry		Zachovalé lesné komplexy.
	Kozí kameň	Kozie chrbty	PR Baba	Xerothermné spoločenstvá, dealpínske a predalpínske spoločenstvá.
	Breziny	Kozie chrbty		Xerothermné spoločenstvá.
	Magura	Spišská Magura		Komplex lesných a lúčnopasienkových spoločenstiev.
Biokoridory nadregionálne	Veľká Pálenia -Brezové	Podtatranská kotlina		Komplex lúk, pasienkov a krajinej zelene spájajúci Tatry a Nízke Tatry.
	Spálený vrch - Čierna	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov spájajúci Tatry a Kozie chrbty.
	Magurka - Pálenica	Spišská Magura		Komplex lesov a trvalých trávnych porastov s rozptýlenou zeleňou.
	Hrebienok - Lósy -Čiapka	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov obrubujúcich Podtatranskú kotlinu.
Biokoridory regionálne	Rakytovec-Slamenná	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov spájajúci Tatry a Kozie chrbty.
	Veľký šum - Čierna	Podtatranská kotlina		Komplex lesov a pasienkov spájajúci Tatry a Kozie chrbty.
	Košariská - Dubina	Podtatranská kotlina		Pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky s rozptýlenou zeleňou.
	Vodný tok Biela	Podtatranská kotlina		Pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky s rozptýlenou zeleňou.
	Rieka Poprad	Podtatranská kotlina		Pripotočné spoločenstvá a aluviálne lúky.

Biocentrami miestneho významu podľa návrhu ÚPN-SÚ sú lesy: Velický les, Matejovský les, Strážsky les, lesy v okolí Kvetnice.

Terestrické biokoridory sú doplnené o hydrické nespojité biokoridory, ktoré tvorí sústava vodných a mokraďových biotopov. ***Hydrickým biokoridorom regionálneho významu je rieka Poprad*** so sústavou vodných a mokraďových biotypov

Hydrické biokoridory miestneho významu podľa návrhu ÚPN-SÚ:

- alúvium Gánovského potoka
- alúvium Velického potoka
- alúvium Červeného potoka
- alúvium Slavkovského potoka
- alúvium Kamenného potoka
- alúvium Rovného potoka
- alúvium Hozelského potoka s prítokom
- alúvium potoka Potôčky
- alúvium Husieho jarku
- alúvium Gerlachovského potoka
- alúvium Mlynského potoka

3. OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNO - HISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

Demografická charakteristika

Navrhovaná stavba sa nachádza v meste Poprad, v mestskej časti Poprad – Veľká, v k.ú. Veľká, v okrese Poprad, ktorý je svojou rozlohou najväčším okresom Prešovského kraja. Okres Poprad leží v západnej časti kraja, na rozhraní medzi stredným a východným Slovenskom. Na severe okresu susedí s Poľskou republikou, na východe s okresmi Kežmarok a Levoča z Prešovského kraja, na juhovýchode so Spišskou Novou Vsou a Rožňavou z Košického, na juhu s Breznom z Banskobystrického a na západe s Liptovským Mikulášom zo Žilinského kraja. Okres sa rozprestiera na ploche 1 123 km². Centrálna časť okresu leží v Popradskej kotline, ktorá je zo severu lemovaná Vysokými a Belianskymi Tatrami a na juhu čiastočne zasahuje do Kozích chrbtov Nízkych Tatier, Hornádskej kotliny a do Slovenského raja. Nachádza sa tu najvyšší vrch Slovenska Gerlachovský štít (2 655 m n.m.). Okres Poprad má 29 obcí, z toho tri mestá (Poprad, Svit a Vysoké Tatry). Okres je s počtom obyvateľov 104 648 (k 1.1.2009) druhým najväčším okresom kraja. Mesto Poprad je 10. najväčším mestom na Slovensku.

Niektoré naj v okrese Poprad

Najstaršia obec	Hozelec (r. 1243)
Najmladšia obec	Liptovská Teplička (r.1634)
S najväčším počtom obyvateľov	Štrba (3 753)
S najmenším počtom obyvateľov	Tatranská Javorina (209)
Najvyššie položená obec	Tatranská Javorina (1 000 m n.m.)
Najnižšie položená obec	Spišský Štiavnik (567 m n.m.)
S najväčším katastrom	Liptovská Teplička (9 868 ha)
S najmenším katastrom	Štôla (256 ha)

Základné demografické údaje – mesto Poprad

Počet obyvateľov k 30.09. 2010	52 377
z toho ženy + dievčatá	27 208
z toho muži + chlapci	25 169

Údaje o počte obyvateľov Popradu a jeho mestských častí, ktoré uvádzame v tabuľke č.5 sú k 30.6.1992 (Štatistický lexikón obcí SR,1994). V zátvorkách sú o.i. uvedené aj údaje podľa Štatistického úradu SR v Prešove k 26.5.2001, ako aj údaje platné k 30.09. 2010. Z uvedeného porovnania je zrejмый demografický vývoj v tomto území za niekoľko posledných rokov.

Tabuľka č. 5: Počet obyvateľov mesta Poprad a jeho mestských častí

Mesto - Obec		Výmera (ha)	POČET OBYVATEĽOV Stav k 30.6.1992 a k 30.9. 2010		
			Spolu	Muži	Ženy
Poprad - mesto spolu		6 305	52 914 (56 157 - r.2001) (53 858 - r.2010)	25 644 (27 049 - r.2001)	27 270 (29 108 - r.2001)
Poprad - - časti	Matejovce	-	2 802 (2 916 - r.2010)	1 363	1 439
	Kvetnica	-	213 (215 - r.2010)	106	107
	Spišská Sobota	-	2 646 (2 714 - r.2010)	1 322	1 324
	Stráže pod Tatrami	-	531 (637 - r.2010)	262	269
	Veľká	-	4 123 (4 619 - r.2010)	2 031	2 092

	Poprad	-	42 599	20 560	22 039
Mestské časti Popradu	Poprad - stred I	-	1 618	771	847
	Stred II	-	188	97	91
	Stred III	-	75	35	40
	Sídlisko Banícka	-	2 169	1 018	1 151
	Nemocnica	-	18	7	11
	Sídlisko Juh I-II	-	10 696	5 207	5 489
	Kalion	-	26	14	12
	Staré ihrisko	-	590	285	305
	Sídlisko Západ III	-	2 170	1 017	1 153
	Sídlisko Západ II	-	3 457	1 606	1 851
	Popradské nábrežie	-	1 137	548	589
	Sídlisko Stred	-	411	202	209
	Sídlisko Juh V - VI	-	10 104	4 956	5 148
	Sídlisko Juh III	-	9 940	4 797	5 143

Údaje uvádzané v tejto časti Zámeru – v častiach demografia, poľnohospodárstvo a cestovný ruch - sú prevažne vybraté z údajov štatistického úradu SR a sú aktualizované k 31. 12. 2000, resp. k 26.5.2001 (Okresy Prešovského kraja a Mestá Prešovského kraja, Krajská správa št. úradu SR v Prešove, 2002).

Mesto POPRAD je administratívnym a hospodárskym centrom a vstupnou bránou do Vysokých Tatier. Súčasťou mesta sú Kvetnica, Matejovce, Spišská Sobota, Stráže pod Tatrami a Veľká. Je dôležitou dopravnou križovatkou s medzinárodným letiskom. Mesto je druhým najľudnatejším mestom Prešovského kraja. Od roku 1923 je Poprad okresným mestom.

Mesto vzniklo v roku 1250, pôvodne bolo osídlené Nemcami. Patrilo medzi menšie mestá Spoločenstva spišských Sasov. V 18. storočí získalo trhové právo. Od roku 1772 patril Poprad do Provincie šiestnástich spišských miest. Hospodársky rozvoj sa urýchlil po dobudovaní Košicko-bohumínskej železničnej trate. Na rozvoj mesta pôsobí aj turistický ruch vo Vysokých Tatrách. V deväťdesiatych rokoch 19. storočia vznikla rekreačná a liečebná osada Kvetnica.

Mesto Poprad – základné údaje:

Nadmorská výška stredu mesta (m)	672
Rozloha (km ²)	63,05
Počet obyvateľov k 30.09.2010	52 377
Hustota obyvateľov na km ²	871,38

Dlhodobý vývoj počtu obyvateľov mesta podľa sčítania

k 1.3.1961	14 032
k 1.12.1970	23 447
k 1.11.1980	38 077
k 3.3.1991	52 914
k 26.5.2001	56 157

Obyvateľstvo podľa národností k 26.5.2001

slovenská	52 868
maďarská	131
rómska	1 171

česká	564
moravská	34
rusínska	76
ukrajinská	73
nemecká	119
poľská	66
chorvátska	6
srbská	7
ruská	36
bulharská	5
židovská	2
iná	45
nezistená	954

Parcely, na ktorých bude postavená posudzovaná stavba, patria do k.ú. Veľká a sú vo vlastníctve investora. Zo severnej strany ohraničuje pozemok letisko – letisková dráha, zo západnej strany objekty súčasného letiska, z južnej cesta III/ 5345 z Popradu na letisko a z východnej strany t.č. voľná trávnatá, čiastočne niekoľkými drevinami a trochu krovia zarastená plocha. Realizácia tejto stavby bude v plnom rozsahu na ostatných a zastavaných plochách.

Priemysel, ťažba nerastných surovín a doprava

Priemysel - Stavba patrí do Prešovského kraja, ktorý je ekonomicky významným regiónom SR. Prešovský kraj je však možné, z hľadiska vývoja hospodárstva, hodnotiť ako kraj s nižšou ako priemernou dynamikou rastu výkonnosti hospodárstva pri vyššom ako priemernom raste jeho efektívnosti. Z hľadiska hospodárstva má okres Poprad významné postavenie v rámci kraja. Dominantné postavenie má chemický a strojársky priemysel, z ďalších odvetví sú významné najmä textilný priemysel a výroba potravín. Tieto odvetvia sú koncentrované v okresnom meste a v neďalekom Svite. Najväčším priemyselným subjektom v oblasti strojárstva, aj v rámci Prešovského kraja, aj v okrese Poprad, je Tatravagónka, a.s. Podnik vyvíja, vyrába a realizuje odbyt koľajových vozidiel a ich súčastí pre nákladnú a osobnú dopravu. Úspešným podnikom chemického priemyslu je Chemosvit, a.s. Svit, zameraný predovšetkým na výrobu BOPP elektrofolií, LDPE fólií a liatych viacvrstvových fólií. K priemyslu potravín a pochutín patrí t.č. popradský pivovar. Textilný priemysel ďalej reprezentujú Tatravit, a.s. Svit, ktorý vyrába najmä pletené ošatenia a pančuchový tovar. Elektrotechnický priemysel v okrese má zastúpenie v akciovej spoločnosti Tatramat Poprad, ktorá vyrába elektrické spotrebné vykurovacie zariadenia, elektrické ohrievače vody a pod. Podnikom so zahraničnou účasťou je Whirlpool Slovakia a.s. Poprad, ktorého nosným výrobným programom sú automatické práčky.

Z hľadiska zamestnanosti obyvateľov Popradu sú významné všetky uvedené podniky v okrese. Väčšina obyvateľov pracuje v podnikoch lokalizovaných priamo v Poprade, v Matejovciach a vo Svite. Časť obyvateľov dochádza do zamestnania aj do iných obcí a miest v okolí a to prevažne vlastnými autami.

Ťažba nerastných surovín v celom Prešovskom kraji nie je veľmi vysoká oproti iným krajom. Územie Prešovského kraja je chudobné na surovinové zdroje, resp. zásoby rudných surovín, predstavuje však významnú surovinovú bázu nerudných surovín a stavebných materiálov, zásoby ktorých umožňujú rozvoj hlavne stavebného priemyslu. V okrese Poprad sa prakticky nenachádzajú významnejšie ložiská nerastných surovín v ťažbe, okrem ťažby stavebného kameňa (Kvetnica, Hranovnica) a štrkopieskov (Batizovce).

Doprava: - Medzi základné prejavy negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie patria: hluk, vibrácie a otrasy, exhaláty, prašnosť, nehodovosť, znečisťovanie vody,

estetické a psychické účinky, deliace účinky komunikácií, plošné nároky a pod. Hustota cestnej siete (km/km^2) v Prešovskom kraji je najväčšia v okresoch: Levoča, Stropkov a Svidník, najnižšia v okresoch: Snina, Poprad a Kežmarok pričom priemerná hustota v kraji je $0,347 \text{ km}/\text{km}^2$.

Základné údaje o cestnej sieti v okrese Poprad:

- „E“ cesty	33,07 km
- štvorpruhové cesty	2,63 km
- cesty I. triedy („E“ cesty)	93,19 km
- cesty II. triedy	76,08 km
- cesty III. triedy	139,00 km

Cez Poprad, ako aj v tesnej blízkosti umiestnenia stavby prechádzajú hlavné dopravné ťahy – štátna cesta I. triedy a to I/18 a diaľnica D1. Letisko je na dopravný systém napojený komunikáciou III/5345, ktorej pokračovanie v západnom smere umožňuje priame pripojenie na D1, ako aj na štátnu cestu I/18. Nové parkovisko bude na komunikáciu III/5345 pripojené priamo, pred odbočením k jestvujúcim objektom letiska.

Mestom Poprad prechádza aj hlavný železničný dopravný ťah Košice - Žilina s celoštátnym a medzinárodným významom. Ide o železnicu s frekvenciou vyššou ako 100 vlakov / 24 hod. Ťažiskovým dopravným koridorom prechádzajúcim Popradom vo východozápadnom smere je trasa diaľnice D –1 vedená severne od mesta Poprad.

Poľnohospodárstvo

Okres Poprad patrí k produkčným poľnohospodárskym oblastiam, najmä centrálna časť Spiša, ktorá popri obilninách je významným producentom konzumných a sadbových zemiakov. Aj v tomto okrese, podobne ako v celom Prešovskom kraji, je trend zvyšovania podielu trvalých trávnatých porastov na úkor ornej pôdy.

Štruktúra pôdneho fondu k 31.12.2000

Lesné pozemky	69 %
Poľnohospodárska pôda	26 %
Vodné plochy	1 %
Zastavaná plocha	3 %
Ostatné plochy	1 %

Samotná stavba nebude umiestnená na poľnohospodárskych pozemkoch.

Lesné hospodárstvo

Priestorové rozloženie lesa v jednotlivých častiach okresu Poprad a širšieho záujmového územia nie je rovnomerné. Územie sa diferencuje podľa geomorfologických jednotiek, a to určuje charakter územia aj po stránke lesnej vegetácie. Výmera lesov v Prešovskom kraji bola k 31.12.1997 439 929 ha, čo predstavuje lesnatosť 48,90 %. Prevládajú listnaté dreviny - 58,2 % z plošného zastúpenia. Ihličnaté dreviny majú 41,8 % - tné zastúpenie.

Z hľadiska funkčného poslania lesov sú lesy zadelené do štyroch kategórií a ich zastúpenie v okrese Poprad činí:

- *hospodárske lesy* (16 773 ha – 25,5 %) - plnia prvoradú produkčnú funkciu zameranú na tvorbu drevnej hmoty s komerčným cieľom
- *lesy osobitného určenia* (33 013 ha – 50,3 %) - lesy v ochranných pásmach vodných zdrojov, prírodných liečivých zdrojov, v okolí zariadení liečebno – preventívnej starostlivosti, kúpeľné lesy, lesné parky a prímestské lesy, lesy v uznaných

zverníkoch a bažantniciach, časti lesov v NP, chránené prírodné výtvory, štátne prírodné rezervácie, lesy postihované exhaláciami tak, že si vyžadujú odlišný spôsob hospodárenia

- *ochranné lesy* (15 909 ha – 24,2 %) - územie, kde sú lesy na mimoriadne nepriaznivých stanovištiach (sutiny, strže, územia so súvislé vystupujúcou horninou), lesy potrebné na zabezpečenie ochrany pôdy
- *plochy určené na zalesnenie*

Okrem plánovanej ťažby, ktorá predstavuje z celkovej ťažby 57 %, tvorí náhodná ťažba až 43 %. Náhodná ťažba je zapríčinená pôsobením škodlivých činiteľov. V rámci sledovania zdravotného stavu lesov podľa kritérií medzinárodného monitoringu aj na území Slovenska sú založené trvalé monitorovacie plochy (TMP). Kvalita lesných porastov je variabilná. Najzávažnejšie problémy v ochrane lesa pretrvávajú v severozápadnej časti Slovenska, kde pokračuje v silnej intenzite rozpad smrekových porastov. Už niekoľko rokov po sebe dochádza k zhoršovaniu zdravotného stavu smrečín.

Vodné hospodárstvo

Územie stavby patrí do povodia rieky Poprad. Najvýznamnejšou zásobárňou podzemných vôd v okrese Poprad sú sedimenty mezozoika, reprezentované vápencovo – dolomitovými komplexmi v oblasti Liptovskej Tepličky, Spišskej Teplice, Tatranskej Kotliny a aluviálne náplavy Popradu. V súčasnosti sa využíva viac ako 231 zdrojov podzemnej vody s bil. výdatnosťou 729,7 l/s. Kvalita týchto podzemných vôd je dobrá. Vodné nádrže s obsahom väčším ako 1 mil. m³ v okrese Poprad nie sú vybudované.

Zásobovanie pitnou vodou - Okres Poprad patrí v Prešovskom kraji k okresom s nadpriemernou 91,94 % - nou zásobovanosťou pitnou vodou z verejného vodovodu (Údaj z VÚC Prešovského kraja, 1999). Vyše 65 % zásobovaných obyvateľov patrí do dvoch miest: Popradu a Svitú.

Spišsko-popradská vodárenská sústava (SPVS), ktorej základnú kostru v okrese Poprad tvorí Popradský skupinový vodovod (SKV), využíva zdroje podzemných vôd v Liptovskej Tepličke. Pretože oblasť Spišskej Novej Vsi (Košický kraj) a Levoče je nedostatková z hľadiska vlastných zdrojov vody, kryje sa deficit zdrojov vody v týchto okresoch prívodom vody z Popradského SKV, a tým sa vytvára SPVS. Podtatranská oblasť je zásobovaná z miestnych zdrojov, resp. menších SKV. V okrese sa vyskytujú a využívajú aj minerálne, aj geotermálne vody.

Odpadové vody - Čistiarne odpadových vôd v okrese Poprad majú vybudované už takmer všetky obce, hoci stav v celom Prešovskom kraji je oveľa nepriaznivejší. Aj mesto Poprad má vybudovanú ČOV, na ktorú sú odvádzané odpadové vody z mestských častí Popradu.

Rekreácia a cestovný ruch

Potenciál územia Prešovského kraja pre cestovný ruch, rekreáciu a kúpeľníctvo je rozsiahly a hlboko diferencovaný. Na území okresu Poprad sa nachádzajú jednak strediská turizmu medzinárodného, nadregionálneho, ale aj regionálneho významu. Vo Vysokých Tatrách ide o centrálné medzinárodné strediská, ku ktorým patrí Štrbské Pleso, Smokovce a Tatranská Lomnica a o niečo menšie, ako Štrba, Batizovce a pod.

Rekreačné územné celky (RÚC):	RÚC Vysoké Tatry
	RÚC Spišská Magura
	RÚC Podtatranská kotlina
	RÚC Pieniny

V okrese Poprad sa nachádza jediné typické pohorie vysokohorského charakteru. Vysokohorský reliéf a vhodné klimatické podmienky zaraďujú toto územie medzi najvýznamnejšie oblasti turizmu na Slovensku. Prírodný potenciál územia, jeho pestrosť a variabilita, vysoký podiel atraktívnej krajiny s kultúrno-historickými pamiatkami, ľudovou architektúrou a folklórom vytvára veľmi dobré predpoklady pre rozvoj turizmu. Na území sa nachádzajú Tatranský národný park, Národný park Nízke Tatry a Národný park Slovenský raj, ktorých územia sú v značnom rozsahu vyhlásené za prírodné rezervácie s prioritou ochrany prírody. Vysoké a Belianske Tatry majú dominujúce funkcie v oblasti kúpeľov, liečebnej starostlivosti, medzinárodného a nadregionálneho turizmu. V centrálnej časti Vysokých Tatier sú dominujúce strediská Štrbské pleso, Smokovce, Tatranská Lomnica a Ždiar. V ostatných častiach okresu je nižší štandard základných služieb, ubytovania a stravovania. V okrese vymedzila urbanistická koncepcia ako hlavné rekreačné krajinné celky Vysoké Tatry, Belianske Tatry a Kozie chrbty, ktoré presahujú hranice okresu.

Kultúrno-historické hodnoty územia

Na území okresu Poprad sa nachádzajú kultúrno – historické pamiatky (pamiatkové rezervácie a pamiatkové zóny), ale aj zachovalá ľudová architektúra. Vyhlásenou pamiatkovou rezerváciou od r. 1950 je mestská pamiatková rezervácia Spišská Sobota a sú pripravené návrhy na vyhlásenie pamiatkových zón Liptovská Teplička, Poprad, Poprad – Veľká, Poprad – Matejovce, Štrbské Pleso a Veľký Slavkov. Najstaršou stavebnou pamiatkou mesta Poprad je ranogotický kostol z polovice 13. storočia, ktorý sa nachádza v historickom centre Popradu. Toto centrum tvorí vretenovité Námestie sv. Egídia, ktoré ohraničuje radová zástavba prevažne barokových a klasicistických domov z 18. a 19. storočia. Dominantou námestia je práve tento ranogotický rímskokatolícky kostol z 13. storočia. V jeho interiéri sa zachovali stredoveké nástenné maľby z prvej polovice 15. storočia. Jeho rokokový interiér má zachovalú maľovanú gotickú tabuľu od Mikuláša z Levoče. Vedľa kostola je zvonica z roku 1658 s peknou renesančnou atikou. Blízko zvonice na Námestí sv. Egídia stojí pieskovcový stĺp s barokovou sochou Immaculaty z roku 1728. Evanjelický kostol je klasicistický, postavený v rokoch 1829-1834.

Z kultúrnohistorických pamiatok jednou z najznámejších a najzachovalejších je mestská pamiatková rezervácia Spišská Sobota (V r.1954 ju vyhlásili za mestskú pamiatkovú rezerváciu pre svoj nenarušený stredoveký charakter). Okrem meštianskych a remeselníckych domov sa tu nachádza gotický kostol sv. Juraja z polovice 13. storočia. Obývaním sa vytvorilo námestie v tvare trojuholníka ako trhový priestor. Toto námestie lemujú domy postavené v gotickom štýle. Najviac je zastúpený typ domu s podchodom, druhým typom je dom priechodový, tretím typom je dom sieňový.

Kostol sv. Juraja stojí v hornej časti Sobotského námestia. Prvýkrát sa spomína v listine z roku 1255. Z prvej neskororománskej stavebnej fázy si zachoval časť muriva veže a obvodové múry lode. Asi v polovici 15. storočia drevený strop nahradili gotickou klenbou. Nájdeme tu 5 vzácných neskorogotických krídlových oltárov. Najkrajším dielom je hlavný oltár zasvätený sv. Jurajovi datovaný rokom 1516. Hlási sa do obdobia na rozhraní neskej gotiky a renesancie. Je dielom majstra Pavla z Levoče a jeho dielne.

ARCHEOLOGICKÉ PAMIATKY:

Územie dnešného Spiša, konkrétne Popradskej kotliny, vrátane meste Poprad a jeho okolia bolo osídlené už niekoľko tisícročí pred n.l. Dokazujú to početné archeologické výskumy a významné archeologické lokality z období praveku až novoveku. Najpočetnejšie sú zastúpené lokality doby bronzovej, doby rímskej, obdobia Veľkej Moravy a stredoveku.

Významné archeologické pamiatky boli nájdené v lokalitách:

- Gánovce – Hrádok, travertínová kopa
- Jánovce - Machalovce, hradisko
- Poprad – Kvetnica – Zámčisko, hradisko
- Spišský Štiavnik – park kaštieľa, zaniknutý kostol
- Veľký Slavkov, opevnené hradisko

Okrem týchto významnejších archeologických pamiatok boli na území mesta a v jeho okolí pri výkopových a stavebných prácach nájdené aj ďalšie náleziská. Na území mesta Poprad ide o evidovanú lokalitu – polykultúrna archeologická lokalita – sídlisko z neskorého paleolitu a nálezový materiál z 13. – 15. storočia indikujúci zaniknutú stredovekú dedinu.

4. SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1. Ovzdušie

Územie Prešovského kraja predstavuje z hľadiska čistoty ovzdušia relatívne homogénny priestor. Kotliny a údolia sú v prevažnej miere postihnuté lokálnymi zdrojmi znečistenia, zvlášť v prípade inverzných situácií, vrcholové oblasti sú naopak atakované diaľkovým prenosom emisií z priemyselných aglomerácií v Českej republike (Ostravsko) a Poľsku (Horné Sliezsko, Krakow). Relatívnu homogénnosť územia narúšajú iba priestory kumulácie zdrojov a činností spôsobujúcich znečistenie ovzdušia (priemyselné plochy, koncentrácia dopravy a pod.). Takýmito priestormi v rámci Prešovského kraja sú najväčšie sídla Prešov, aglomerácia Poprad – Svit, Bardejov a oblasť Vranov – Humenné – Strážske.

Regionálne imisné znečistenie ovzdušia vytvára „pozadie“, na ktorom možno hodnotiť lokálnu imisnú situáciu a definuje sa ako znečistenie hraničnej vrstvy atmosféry krajiny vidieckeho typu a dostatočnej vzdialenosti od lokálnych priemyselných a mestských zdrojov. Podiel transhraničného diaľkového prenosu škodlivín na regionálnom znečistení ovzdušia a kyslosti zrážkových vôd je približne 60 %. Zvyšok sú prevažne autochtónne priemyselné exhaláty rovnomerne rozptýlené. Podľa výsledkov meraní programu EMEP sa SR nachádza na juhovýchodnom okraji oblasti s najväčším regionálnym znečistením ovzdušia a kyslosťou zrážkových vôd v Európe. Zlepšenie uvedeného stavu závisí nielen od nápravných opatrení realizovaných na území SR, ale predovšetkým od plnenia medzinárodných dohovorov zameraných na znižovanie znečistenia.

Zhodnotenie lokálneho znečistenia ovzdušia je zamerané na kvalitu ovzdušia v sídlach a je jedným z rozhodujúcich indikátorov kvality ŽP. Územie dotknuté stavbou je lokalizované v okrese Poprad, v k.ú. Poprad. Na základe výsledkov hodnotenia kvality ovzdušia v minulosti územie mesta Poprad zaradené do jednej z oblastí riadenia kvality ovzdušia, t.j. do oblasti vyžadujúcej osobitnú ochranu ovzdušia. Oblasťou riadenia kvality ovzdušia je aglomerácia alebo vymedzená časť zóny, kde je prekročená limitná hodnota znečistenia ovzdušia, t.j. hodnota jednej látky alebo viacerých znečisťujúcich látok. Pre mesto Poprad išlo o prekročenie PM₁₀ (poľetavý prach - tuhé častice - tuhé znečisťujúce látky s aerodynamickým priemerom 10 mikrometrov). Od roku 2007 bola oblasť riadenia kvality ovzdušia pre mesto Poprad zrušená.

Lokálne znečistenie ovzdušia je výsledkom emisií z blízkych zdrojov znečistenia s často výrazným príspevkom emisií z mobilných zdrojov (automobilová doprava). Najvyššie hodnoty lokálneho znečistenia sa spravidla vyskytujú v lokalitách so značnou koncentráciou osídlenia, priemyslu a dopravy.

Hlavný podiel na znečisťovaní ovzdušia v okrese Poprad i okolí stavby majú lokálne vykurovacie zdroje, mestské kotolne, priemyselné podniky, doprava a sekundárna prašnosť. Prehľad o úrovni znečistenia ovzdušia za rok 2003 - 2010 za celý okres Poprad je uvedený v tabuľke č.6.

Tabuľka č.6: Emisie základných znečisťujúcich látok z NEIS zo stacionárnych zdrojov v okrese Poprad za roky 2003 – 2010

Okres Poprad	Emisie (t/rok)				
	TL	SO ₂	NO ₂	CO	TOC (organické látky -celkový organický uhlík -COU)
2003	53,2	31,2	152,8	126,5	181,2
2004	55,9	31,5	144,9	123,0	178,9
2005	49,1	26,9	138,9	132,4	131,7
2006	46,4	15,5	126,9	156,1	141,5
2007	37,4	1,36	114,8	155,0	141,5
2008	35,8	1,38	106,9	94,8	168,6
2009	34,6	1,67	96,7	90,1	138,8
2010	28,7	1,45	92,5	72,6	150,6

V blízkosti miesta lokalizácie stavby sa priamo nenachádzajú významnejšie zdroje znečistenia ovzdušia. K významnejším znečisťovateľom ovzdušia v okrese Poprad patria priemyselné areály mesta Svit a Poprad. V Poprade majú podiel na znečistení ovzdušia okrem kotolní priemyselných podnikov aj sídliskové kotolne, ktoré prevádzkuje firma Dalkia, a.s. Poprad. Tento dodávateľ tepla v Poprade a podnik Chemosvit - Energochem, a.s. Svit patria k desiatim najväčším znečisťovateľom ovzdušia oxidmi dusíka v Prešovskom kraji.

Tabuľka č.7: Emisie základných znečisťujúcich látok v okrese Poprad za rok 2010 z NEIS. Prevádzkovatelia s množstvom emisií nad 1,0 t/ NO_x /rok sú zoradení podľa ročného množstva NO_x.

NÁZOV PREVÁDZKOVATEĽA	TZL (t/rok)	SO ₂ (t/rok)	NO ₂ (t/rok)	CO (t/rok)
DALKIA POPRAD a.s.	1,219	0,146	23,771	9,600
TATRAVAGÓNKA a.s.	6,727	0,058	11,793	4,076
CHEMOSVIT ENERGOCHEM, a.s., SVIT	0,386	0,046	8,484	2,844
WHIRPOOL SLOVAKIA spol. s r.o., Výr. dom. spotrebičov	0,306	0,020	3,254	1,314
BALIARNE OBCHODU, a.s., Poprad	0,100	-	3,088	1,412
Nemocnica Poprad, a.s.	0,132	0,027	2,878	0,969
TATRASVIT SVIT - SOCKS, a.s., Svit	0,121	0,015	2,356	0,952
Národný ústav TBC pľúcnych a hrudníkových chorôb Vyšné Hágy	0,105	0,015	2,262	0,778
STD a.s. Poprad	0,097	0,012	1,887	0,762
SCHULE SLOVAKIA, s.r.o. Poprad	4,180	0,567	1,823	16,288
VZZ, a.s., Prevádzka Hotel Tatranské Zruby	0,076	0,009	1,550	0,588
TATRY-TEPLO, s.r.o.	1,925	0,006	1,343	2,391
SOREA, s.r.o., Hotel Stavbár	0,067	0,008	1,298	0,524
TERICHEM, a.s.,	0,175	0,007	1,107	0,510
TATRAMAT QUASAR akciová spoločnosť Poprad	0,255	0,007	1,059	0,428

4.2. Pôdy, podzemné a povrchové vody a radónové riziko

Pôdy v okrese Poprad vrátane územia, do ktorého je stavba situovaná, sú znečisťované a deštruované primárne aj sekundárne. Na intenzívne poľnohospodársky obrábaných pôdach sa v značnej miere vyskytuje pôdna erózia, pôda je poškodená veľkoplošným odvodňovaním, resp. závlahami (znečistená voda), nesprávnym hospodárením, prehnojovaním priemyselnými hnojivami a aplikáciou pesticídov. Sekundárne znečistenie spôsobuje znečistené ovzdušie.

Povrchové a podzemné zdroje vody sú pre nenahraditeľnosť a spoločenský význam chránené zložitým systémom opatrení, ktoré sa premietajú do hospodárenia a spoločenského života. V Popradskom okrese je možné všeobecne skonštatovať, že kvalitu vo vodných tokoch už nepriaznivo neovplyvňujú chýbajúce ČOV. Geologické pomery taktiež môžu nepriaznivo ovplyvniť kvalitu vo vodných tokoch (vo flyšovej oblasti je badať významné difúzne znečistenie v dôsledku splachov poľnohospodárskej pôdy), sezónnosť rekreačných aktivít a turistiky a menšie riedenie vody v tokoch v jeseni pri slabých prítokoch.

Podzemné vody sú ohrozené okrem prirodzených zdrojov znečistenia, akým je štruktúra geologického podložia, aj plošným znečistením z poľnohospodárstva, priemyselnou výrobou a obývanosťou územia. Časť zdrojov podzemných vôd je vyhovujúca bez potreby náročnejších úprav, existujú však aj v tomto území lokality zdrojov podzemnej vody s problematickou, príp. ohrozenou kvalitou vody. Riečne náplavy Popradu majú podzemné vody s typicky vyšším obsahom železa, mangánu, ropných látok a vyššou teplotou.

Povrchové vody - Hlavný tok územia - rieka *Poprad* - má v urbanizačnom pásme sústredenia ťažiskových ekonomických aktivít mesta Poprad a Kežmarok kvalitu čistoty IV. – V. triedy, t.j. tok silne znečistený. Zlepšenie akosti vôd od Kežmarku nastáva prítokmi čistých tatranských prítokov. Významnými zdrojmi znečisťovania v Poprade sú PVPS, a.s. Poprad a Tatramat Matejovce.

Radónové riziko - Prírodnú rádioaktivitu možno definovať ako rádioaktivitu spôsobenú prírodnými rádionuklidmi, ktoré vznikli alebo trvale vznikajú nezávisle na ľudskej činnosti. Z celkového rádioaktívneho žiarenia, ktoré voľne pôsobí na obyvateľstvo, viac ako dve tretiny tvoria prírodné rádioaktívne zdroje. Prírodná rádioaktivita hornín je podmienená prítomnosťou uránu, bóru a draslíka. Problematika radiačnej záťaže obyvateľstva je v posledných rokoch vo svete i v Slovenskej republike predmetom zvýšenej pozornosti. Dôvodom je značná radiačná záťaž podmienená umelými i prírodnými zdrojmi a nové poznatky hodnotenia ionizujúceho žiarenia. Z hľadiska radónového rizika nebol pre konkrétnu parcelu realizovaný radónový prieskum. V rámci riešenia úlohy: „Hodnotenie radónového rizika z geologického podložia miest s počtom obyvateľov nad 10 000 a okresných miest s vysokým a stredným radónovým rizikom“ (Bezák, J. 1997) bolo na území mesta Poprad preskúmaných 22 referenčných plôch. Z výsledkov meraní vyplýva, že v preskúmaných bodoch v blízkosti posudzovanej stavby bolo zistené prevažne stredné radónové riziko. Radónový prieskum realizovali pracovníci URANPRESU, s.r.o. Spišská Nová Ves v r. 1997.

4.3. Odpady

Vážnym problémom negatívne vplyvajúcim na všetky zložky životného a prírodného prostredia sú odpady z výroby i nevýrobnej sféry. Najčastejší spôsob zneškodňovania odpadov na území SR, ako aj v okrese Poprad, je skládkovanie. V zmysle zákona o odpadoch je hlavným účelom odpadového hospodárstva predchádzanie vzniku odpadov a obmedzenie ich tvorby. Pri nakladaní s odpadmi po ich vzniku je potrebné uprednostniť ich materiálne zhodnotenie pred zhodnotením energetickým. Základnou podmienkou pre zhodnocovanie odpadov je ich separovaný zber. V okrese je do separovaného zberu

zapojených 25 obcí. V súčasnosti sa separujú základné zložky z komunálneho odpadu, a to papier, sklo, kovy a z nebezpečných zložiek olovené batérie. Najväčšími producentmi odpadov v okrese Poprad sú: Tatravagónka a.s. Poprad, Whirlpool Slovakia spol. s r.o. Poprad, Schüle Slovakia s.r.o. Poprad, Chemosvit a.s. Svit, Terichem a.s. Svit a Tatramat – ohrievače vody, s.r.o. Poprad

Tabuľka č. 8: Produkcia odpadov a nakladanie s odpadom v okrese Poprad v r. 2007 až 2010

Rok	Zhodocovanie odp. materiálové v t	Zhodocovanie odp. energetické v t	Zhodocovanie odp. ostatné v t	Zneškodňovanie skládokovaním v t	Zneškodňovanie spaľ. bez energet. využitia v t	Zneškod. ostatné v t	Iný spôsob nakladania v t	Spolu v t
2007	31 435,19	32,12	8 802,69	36 845,47	372,29	16 683,94	1 349,65	95 521,34
2008	23 975,03	341,73	9 136,34	42 027,14	329,33	13 724,04	329,22	89 862,83
2009	17 330,29	19,28	11 940,88	129 003,25	307,85	16 210,37	141,98	174 953,89
2010	20 673,14	1,11	11 844,60	38 557,95	271,22	14 115,20	596,89	86 060,11

Na území okresu Poprad sa nachádza jedna skládka na odpad, ktorý nie je nebezpečný, a to skládka Chemosvit ENVIRONCHEM a.s. Svit, k. ú. Svit, s celkovou kapacitou 10 500 m³ a s predpokladaným termínom skončenia prevádzkovania v r. 2038. Odpady ako stavebná suť a ostatný stavebný odpad bez obsahu škodlivín sú v okrese Poprad prednostne využívané na terénne úpravy a pri rekonštrukciách stavieb. Nevyužitelná stavebná suť a stavebný odpad bez obsahu škodlivín sú zneškodňované na skládke v Žakovciach v okrese Kežmarok a na skládke Kúdelník v Spišskej Novej Vsi v okrese Spišská Nová Ves. Komunálne odpady vznikajúce na území okresu sa zneškodňujú na povolených skládkach, a to na už spomínanej skládke v Žakovciach v okrese Kežmarok a skládke Kúdelník v Spišskej Novej Vsi v okrese Spišská Nová Ves. Ukladanie komunálneho odpadu v susedných okresoch je zabezpečené na zariadeniach povolených, legislatívne vyhovujúcich, v prijateľných ekonomických reláciách, bez výraznejšieho negatívneho vplyvu na životné prostredie.

Na energetické zhodnocovanie odpadov sa v okrese Poprad využívala v minulosti pyrolýzna spaľovňa HOVAL GG-24 prevádzkovateľa Chemosvit Environchem a.s. Svit, kde sa spaľovali hlavne organické horľavé odpady. Táto spaľovňa už nie je v prevádzke a v najbližších rokoch sa ani s budovaním nových iných zariadení na energetické zhodnocovanie odpadov v okrese neuvažuje.

V súčasnosti sa ešte stále do odpadov dostáva veľa využiteľných materiálov, ktoré je potrebné materiálne a energeticky zhodnotiť. Na úpravu, spracovanie a využitie odpadov sa v okrese využívajú zariadenia povolené na tento účel, ako napríklad neutralizačná a deemulgačná stanica Tatravagónka a.s. Poprad, aglomeračné zariadenia Chemosvit a.s. Svit a zberne a výkupne druhotných surovín, ktorých sa na území okresu nachádza celkom 12. Navyše sú v okrese Poprad v prevádzke aj dve kompostovacie zariadenia, a to kompostovisko BRANTNER s.r.o. Poprad, s kapacitou zariadenia 140 t/rok a kompostáreň LUJAN s.r.o. Mengusovce s kapacitou zariadenia 3 500 t/rok. V širšom regióne sa pre úpravu a spracovanie odpadov využíva ešte zariadenie EBA s.r.o. Spišská Bela na úpravu odpadových olejov v technologickom zariadení fy KONZEKO s.r.o. Markušovce.

V meste Poprad zabezpečuje zber odpadov spoločnosť Brantner Poprad, s.r.o., ktorá zabezpečuje zber a nakladanie s komunálnym odpadom nielen pre mesto Poprad, ale aj pre 12 obcí: Gánovce, Hozelec, Švábovce, Hôrka, Vydrník, Štiavnik, Vernár, Hranovnica, Spišské Bystré, Kravany, Vikartovce a Mlynica. Vykonáva taktiež spracovanie odpadu z údržby mestskej zelene, ako aj dreveného odpadu od občanov pri jeho vzniku v rámci

jarného a jesenného upratovania na území mesta. Tento odpad je drvený v drvičkách drevnej hmoty a odovzdávaný na ďalšie využitie. Pôvodcovia odpadov v okrese Poprad v minulých rokoch v prevažnej miere zabezpečili vhodné skladovacie podmienky pre skladovanie nebezpečných odpadov. Nebezpečné odpady sú u pôvodcov, vhodne oddelené a bezpečne zhromažďované, skladované a zneškodňované u oprávnených subjektov v okrese, resp. v širšom regióne, prípadne území Slovenskej republiky.

4.4 Živá príroda

Územie dotknuté stavbou je v súčasnosti zaťažené komplexom antropogénnych negatívnych vplyvov na krajinu, jej flóru a faunu. Urbanizácia, t.j. intenzívne využívanie krajiny a prítomnosť ďalších priamych civilizačných vplyvov (cesty, elektrovedy, telekomunikačné siete atď.) už v minulosti značne ovplyvnili jednotlivé zoocenózy, podmienili likvidáciu niektorých biotopov a došlo k narušeniu migračných ciest, narušovaním biologických rytmov. Aj napriek týmto skutočnostiam sú v širšom okolí stavby, nie však v jej dosahu zachované niektoré lokality vzácnej fauny a flóry, ktoré sú predmetom ochrany a sú bližšie popísané v časti III.1.4.

4.5 Zdravotný stav obyvateľstva

Z hľadiska socio-ekonomického typu osídlenia krajiny patrí územie, do ktorého je stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ lokalizovaná, k typu osídlenej krajiny I. kategórie socio-ekonomickej hodnoty, ide o mestský typ.

Z hľadiska geoeologických typov patrí lokalita stavby do životného prostredia kotlín s prevahou veľmi dobrých až dobrých ekologických podmienok pre život človeka. Ide o mierne chladnú až chladnú kotlinovú krajinu - nivy a nízke terasy s kultúrnou stepou.

ZDRAVIE je definované ako stav úplnej telesnej, duševnej a sociálnej pohody, nielen neprítomnosť choroby; je výsledkom vzťahov medzi ľudským organizmom a sociálno - ekonomickými, fyzikálnymi, chemickými a biologickými faktormi životného prostredia, pracovného prostredia a spôsobom života. Stredná dĺžka života pri narodení v okrese Poprad v období 1996 – 2000 bola u mužov $M=70,08$ rokov a u žien $\bar{Z}=77,58$. V Prešovskom kraji to bolo $M=69,36$ a $\bar{Z}=77,32$ a v celej SR $M=68,82$ a $\bar{Z}=76,79$. K základným charakteristikám zdravotného stavu obyvateľstva, odrážajúcich ekonomické, kultúrne, životné a pracovné podmienky, patrí o.i. úmrtnosť – mortalita. Výška ukazovateľov celkovej úmrtnosti závisí však nielen od uvedených podmienok, ale ju bezprostredne ovplyvňuje aj veková štruktúra obyvateľstva. Vzhľadom na tomu, že v Prešovskom kraji žije najmladšie obyvateľstvo v SR, kraj dosahuje najnižšiu mortalitu (na 1000 obyv.), hodnoty ktorej sa v období 1998-2002 pohybovali v rozpätí 8,19 - 8,46 ‰ (priemer v SR – 9,58‰). V okrese Poprad sa v tom istom období pohybovali hodnoty v rozpätí 7,24 - 7,85 ‰ (priemer v SR – 9,58‰).

V úmrtnosti podľa príčin smrti, podobne ako v celej republike, tak aj v Prešovskom kraji, aj v okrese Poprad dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy (408,4/100 000 obyv.), z toho najviac ide o ischemické choroby srdca. Najviac úmrtí na uvedené ochorenia dosiahol okres Medzilaborce (802,3/ 100 000 obyv.), najmenej okres s najmladším obyvateľstvom Kežmarok (358,8). Úmrtnosť na nádorové ochorenia v Prešovskom kraji v r. 2002 predstavovala 181,35/100000 obyv., pričom najvyššia bola v okrese Medzilaborce (246,3). V okr. Poprad predstavovala 187,5, pričom naviac (25,8) tvorí úmrtnosť na nádory dýchacej sústavy. Úmrtnosť na ochorenia dýchacej sústavy je z okresov Prešovského kraja najvyššia v okresoch Kežmarok a Sobrance. Úmrtnosťou na vonkajšie príčiny sú podstatne viac postihnutí muži, ktorí často zomierajú pri dopravných nehodách i úmyselným sebapoškodením. V tejto úmrtnosti patrí Popradský okres k okresom s najvyšším výskytom.

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI „ODLETOVÁ HALA - LETISKO POPRAD“ NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1. Zábery pôdy a výrubu zelene

Realizácia stavby si nevyžiada ani trvalý, ani dočasný záber PPF. Stavba bude realizovaná na pozemkoch evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria. Dočasné zábery susedných plôch pre stavbu budú potrebné pre zrealizovanie napojenia stavby na inžinierske siete. Výrubu lesa nebudú potrebné. Potrebné budú výrubu stromov a krov rastúcich mimo lesa.

Požiadavky na plochy pre výstavbu:

Plocha riešenej parcely	:	64 805,00 m ²
Celkové riešené územie	:	2 120,00 m ²
Zastavaná plocha objektom	:	1 728,00 m ²
Betónová plocha letísk	:	1 780 m ²
Plocha parkovísk	:	6 900 m ²

Výrubu stromov a krov budú potrebné, aj keď nie vo väčšom rozsahu. Projektová príprava výstavby odletovej haly trvá už dlhšiu dobu. V roku 2007 bol v rámci štúdie pre „Prístavba príletovej haly“ zrealizovaný dendrologický prieskum a vydané povolenie na výrub stromov, pre parkovisko pôvodne navrhované s menším počtom stojísk a čiastočne na iných plochách. Vzhľadom na v súčasnosti projektované parkovisko, bolo potrebné zrealizovať nový dendrologický prieskum, ktorý bol vykonaný z dôvodov stanovenia rozsahu výrubov a spoločenského ohodnotenia likvidácie zelene pre uvoľnenie plôch pre stavbu. Po ukončení terénneho dendrologického prieskumu v apríli 2012, bolo riešenie parkoviska upravené tak, aby niektoré stromy mohli ostať na riešenej ploche. Boli do projektovaného parkoviska zakomponované. Z dendrologického prieskumu uvádzame rozhodujúce údaje. Celý dendrologický prieskum vrátane príloh tvorí prílohu zámeru EK-07.

„Posudzovaná plocha sa nachádza pri letisku mesta Poprad, v jeho extraviláne, a je vyhradenou zeleňou pri špecifickom objekte v správe vlastníka areálu. Stromové porasty, ktoré sa v areáli nachádzajú boli cielene vysadené okolo pamätníka vo východnej časti ako okrasná zeleň a optická clona. Porasty východnejšie sú pozostatkom sprievodnej vegetácie komunikácie, ktorá bola pred časom súčasťou komunikačného systému mesta Poprad a slúžila ako prístupová komunikácia na letisko. V tejto časti areálu absenciou údržbových prác došlo k vytvoreniu súvislého porastu z náletových drevín. Sadovnícka hodnota jednotlivých stromov je väčšinou 3, tzn. sú to dreviny priemernej hodnoty s možnosťou využitia do kompozície po rekonštrukcii porastov, alebo s ich odstránením pre potreby ďalšej výstavby.“

Z výsledkov prieskumu vyplýva, že bude z plôch pre objekt odletovej haly a parkovisko potrebné odstrániť 23 ks stromov a 1 114 m² krov. Pôjde o dreviny: lipa malolistá, javor horský, borovica lesná, smrek obyčajný, borovica limbová, breza previsnutá, vrbka krehká, vrbka rakytová, jarabina vtáčia a zob vtáčí. Posudzované porasty sú priemernej sadovníckej hodnoty, dlhoveké dreviny je možné použiť do kompozície porastov po dostavbe objektov. Kríkové porasty nie sú hodnotné a s ich využitím nie je potrebné počítať.

1.2. Potreby vody

Objekty letiska sú napojené na verejný vodovod v správe PVPS, a.s. Poprad. Aj nový objekt bude pripojený na túto vodovodnú sieť. Kapacitne táto sieť vyhovuje aj pre dostavbu objektu. Objekt bude napojený z vnútroareálového rozvodu vody.

Celková potreba vody:

Max. denná potreba vody	$Q_{\max d} = 2\,720 \text{ l/d}$
Ročná potreba vody	$Q_r = 344 \text{ m}^3/\text{rok}$

1.3. Potreba surovín a energií

POTREBA ZEMNÉHO PLYNU

Objekt novej odletovej haly bude vykurovaný zemným plynom. Do existujúcej STL plynovej prípojky sa nezasiahne. V súčasnosti je do objektu zavedená jestvujúca STL prípojka DN20, PN 100 kPa, ukončená v jestvujúcej skrinke na fasáde (pri priletovej hale). Odtiaľ je možné zrealizovať novú prípojku do priestoru kotolne v suteréne. Vykurovanie objektu odletovej haly bude zabezpečené z novej plynovej kotolne, ktorá bude umiestnená na poschodí. Pre pokrytie uvedenej potreby tepla je navrhnutý plynový stacionárny kotol o celkovom inštalovanom tepelnom výkone 300 kW. Vykurovacím médiom bude zemný plyn

Celková potreba zemného plynu:

Hodinová potreba plynu celkom	35,8 m ³ /h
Ročná potreba plynu celkom	38 024 m ³ /rok

POTREBA ELEKTRICKEJ ENERGIE

Nový objekt odletovej haly bude napojený na jestvujúci rozvod v areáli letiska. Jestvujúcim elektromerom bude pôvodný pre celý areál.

Potreba elektrickej energie - inštalovaný výkon:

Inštalovaný príkon:	$P_i = 60 \text{ kW}$
Súčasný príkon:	$P_s = 52 \text{ kW}$
Ročná spotreba el. energie	90 MWh/rok

1.4. Dopravná a iná infraštruktúra

Dopravné pripojenie bude zrealizované novým napojením parkoviska na miestnu komunikáciu, t.j. na ulicu Na Letisko.

Príľahlý komunikačný systém stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ predstavujú predovšetkým komunikácie a spevnené plochy v areáli.

Existujúce parkovacie miesta:	kolmé státie: 35 pozdĺžne státie: 12 parkovacie miesta pre autobus: 2 parkovacie miesta pre TAXI: 3
Spolu:	52

Navrhne sa výstavba nového parkoviska pred odletovou halou s novým napojením na cestu III/5345.

Navrhované parkovacie miesta	:	kolmé státie: 283 parkovacie miesta pre autobus: 4
Spolu nové	:	287
Spolu existujúce a nové	:	339

1.5. Nároky na pracovné sily

Realizáciou stavby vzniknú nové pracovné miesta. Predpoklad vzniku nových pracovných miest spolu pre všetky prevádzky, služby a činnosti je 20 osôb.

1.6. Iné nároky

Iné nároky nie je pre stavbu potrebné riešiť.

2. ÚDAJE O VÝSTUPOCH

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľmi veľké a významné, nakoľko budú dopady technickými prostriedkami minimalizované a eliminované. Je však potrebné ich spomenúť a popisovať zvlášť pre výstavbu a zvlášť pre prevádzku. Z výstupov je potrebné uviesť hlukové emisie, emisie látok znečisťujúcich ovzdušie a vznik odpadových vôd a odpadov. Stavba nebude zdrojom zápachu vibrácií ani žiarenia.

2.1. Zdroje znečisťovania ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov a prachové emisie z odkrytého terénu a výkopov. Celá realizácia výstavby objektu a odstavných plôch sa uskutoční v priebehu niekoľkých mesiacov. Úroveň týchto emisií bude síce zvýšená, avšak bude krátkodobá pôsobiaca, nakoľko sa zemné a stavebné práce budú realizovať len na začiatku celej výstavby. Taktiež ich úroveň bude závisieť od poveternostných podmienok v čase výstavby. Tento plošný zdroj bude v podstate znečisťovať svoje okolie len v krátkom období realizácie výkopových prác, nie počas celej výstavby. Bude to v čase od zobrať skrývky humusovej vrstvy po zrealizovanie spevnených plôch a základov objektov. Vzhľadom na svoju lokalizáciu významnejšie neovplyvní životné prostredie obyvateľstva obytných častí Popradu. Čiastočné zníženie emisií zo stavebných mechanizmov a prašnosti sa dá zabezpečiť a ich množstvo obmedziť vhodnou organizáciou stavebných prác, kropením a čistením komunikácií.

Počas prevádzky budú unikať do ovzdušia znečisťujúce látky z dvoch typov zdrojov znečisťovania ovzdušia (ZZO). Jedným typom ZZO (zdroj znečisťovania ovzdušia) je bodový zdroj, ktorým bude plynová kotolňa objektu a druhým typom ZZO budú parkovacie plochy, t.j. parkovisko pred odletovou halou. Ide o parkovaciu plochu s projektovanou kapacitou 287 stojísk. Pri tomto plošnom zdroji pôjde o emisie z dopravných prostriedkov, prichádzajúcich na parkovisko a pohybujúcich sa po parkovisku.

BODOVÉ ZDROJE ZNEČISŤOVANIA

Bodovým zdrojom znečisťovania ovzdušia bude plynová kotolňa objektu odletovej haly, ktorá bude umiestnená v samostatnej miestnosti. Nakoľko bude spaľovaný zemný plyn, pôjde o emisie zo spaľovania zemného plynu, teda emisie oxidu uhoľnatého (CO) a emisie oxidov dusíka (NO_x).

Kategorizácia zdroja znečisťovania ovzdušia:

Zdrojom znečisťovania ovzdušia bude plynová kotolňa objektu stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“, ktorá patrí v zmysle vyhlášky č. 356/2010 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 137/2010 Z.z. (zákon o ovzduší), prílohy č.2, do kategórie 1.1.1:

1. PALIVOVO - ENERGETICKÝ PRIEMYSEL

- 1.1. Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia na spaľovanie palív s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW

Prahová kapacita pre stredný zdroj:	$\geq 0,3$ MW
Prahová kapacita pre veľký zdroj:	≥ 50 MW

Zdrojom tepla bude plynová kotolňa, ktorá bude umiestnená na poschodí. Kotolňa je navrhnutá ako teplovodná s núteným obehom teplo-nosného média, ktorým je voda o parametroch 75/55 °C. Spaľovacie médium bude zemný plyn naftový. Pre pokrytie uvedenej potreby tepla je navrhnutý plynový stacionárny kotol HOVAL ULTRAGAS 300D (s výkonom 25-272 kW) o celkovom tepelnom výkone 300 kW. Vykurovacím médiom bude zemný plyn. Tento zdroj znečisťovania ovzdušia - plynová teplovodná kotolňa - patrí svojím výkonom k stredným zdrojom znečisťovania ovzdušia.

Celkové emisie z tohto zdroja znečisťovania budú nízke, nakoľko ide o spaľovanie ekologického paliva a použitie nízkoemisných horákov. Vplyvy na ovzdušie vrátane bilancie emisií z bodového a plošného zdroja sú bližšie uvedené v časti IV.3.

PLOŠNÝ ZDROJ ZNEČISŤOVANIA

Druhým zdrojom znečisťovania ovzdušia sú nové parkovacie plochy pred odletovou halou (*t.j. parkovisko*), čiže pôjde o emisie z dopravných prostriedkov, prichádzajúcich na parkovacie plochy a pohyb týchto dopravných prostriedkov po parkovisku. Projektovaná kapacita parkovacích plôch posudzovanej stavby činí 287 parkovacích miest. Parkovisko ako celok je plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Pôjde o emisie z dopravy posudzovanej stavby, ktoré budú príspevkom k súčasnej emisnej a imisnej situácii v lokalite pre CO, NO_x a VOC (prchavé organické látky – uhľovodíky).

Zdroje znečisťovania posudzovanej stavby významnejšie neovplyvnia kvalitu ovzdušia v jej okolí. Celkové emisie zo zdrojov znečisťovania budú nízke. Čo sa týka kotolne ide o spaľovanie ekologického paliva a použitie nízkoemisných horákov. Vplyvy na ovzdušie vrátane bilancie emisií z bodového a plošného zdroja znečisťovania ovzdušia sú bližšie uvedené v časti IV.3. Emisie zo spaľovania zemného plynu, pri uvedenom výkone kotolne a emisie z dopravy, pri max. počte parkovacích miest 287, významnejšie neovplyvnia imisné koncentrácie v dýchacej zóne v okolí stavby.

2.2. Odpadové vody

Objekty letiska sú napojené na kanalizačnú sieť s vlastnou ČOV. Aj nový objekt bude pripojený na túto sieť. Kapacitne táto sieť vyhovuje aj pre dostavbu objektu. Do existujúcej kanalizačnej prípojky sa nezasiahne. Odkanalizovanie objektu sa napojí na existujúcu areálovú kanalizáciu. Vnútorne rozvody splaškovej kanalizácie budú napojené na jestvujúce rozvody kanalizácie, ktoré sú napojené na verejnú kanalizáciu.

Priemerné denné množstvo splaškových vôd:

$$Q_s = Q_p = 1,36 \text{ m}^3 \cdot \text{d}^{-1}$$

Max. prietok splaškových vôd $Q_{h\max}$

$$Q_{h\max} = Q_p \times 7,2 / 24 = 1,36 \times 7,2 / 24 = 0,41 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$$

Dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové vody zo striech a prečistené zaolejované vody z parkovísk a spevnených plôch do areálovej dažďovej kanalizácie.

$$\text{Množstvo zrážkových vôd: } Q_d \times i \times A = 0,9 \times 117 \times 0,022 = 2,3 \psi = 1 \cdot \text{s}^{-1}$$

Odlučovač ropných látok typ ENVIA TNC 20 - 3 ks. Pri vstupnom znečistení do 200 mg/l voľných NEL v pritekajúcej vode bude dosahovaná kvalita vyčistenej vody činiť do 1 mg/l NEL.

Dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové vody zo striech a prečistené zaolejované vody z parkovísk a spevnených plôch do areálovej dažďovej kanalizácie.

2.3. Odpady

Počas výstavby aj počas prevádzky budú vznikať odpady, ktoré budú zneškodňované v súlade s platnou legislatívou. Bilancia odpadov je rozdelená na odpady, ktoré jednorazovo vzniknú pri výstavbe, a na odpady, ktoré vzniknú v budúcej prevádzke. Odpady z výstavby predstavujú prebytočnú zeminu, úlomky hornín, úlomky starých betónov a asfaltov, zmiešané stavebné odpady a pod. Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že ostanú úlomky hornín a nevyužitá prebytočná zemina, budú odvezené na povolenú skládku TKO. Realizáciou stavby vznikne potreba zneškodňovať iné druhy odpadov ako pri výstavbe. Bude potrebné zneškodňovať odpady z prevádzky občerstvovacích zariadení, ale aj odpady z administratívnych prevádzok letiska a pod. Patria tu komunálne odpady, ako aj odpady ako sú obaly a nádoby z plastov, kovov a papiera, biologický rozložiteľný odpad kuchynský atď.

Všetky tieto odpady sa budú zneškodňovať v zmysle platnej legislatívy (Zákon o odpadoch č.223/ 2001 Z.z., Vyhláška MŽP SR č. 283/ 2001 Z.z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch a Vyhláška č. 284/ 2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov). Nakoľko prevažne pôjde o odpady kategórie O, odpady z tejto kategórie budú odváňané firmou na to určenou. Odpady kategórie N – nebezpečné budú zneškodňované subdodávateľsky, t.j. zmluvne organizáciami, ktoré majú povolenie na nakladanie s nebezpečnými odpadmi. V tabuľkách č. 9 a 10 sú uvedené druhy a kategórie odpadov, ktoré pri výstavbe a prevádzke stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ budú vznikať. Tieto údaje budú v projekte stavby aktualizované a doplnené o bilancie.

Tabuľka č.9: Odpadové látky z výstavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ za obdobie výstavby

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kateg. odp.	Názov druhu odpadu	Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu (Zákon o odpadoch, prílohy 2 a 3)
15 01 06	O	Zmiešané obaly	R11
17 01 01	O	Betón	R5
17 01 02	O	Tehly	R5
17 02 01	O	Drevo	R1
17 02 02	O	Sklo	R5
17 02 04	O	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503	
17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	D1, R4
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01 až 17 09 03	D1
20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad	D1

Tabuľka č.10: Odpady z prevádzky „Odletová hala - Letisko Poprad“

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kateg. odp.	Názov druhu odpadu	Spôsob zneškodnenia, resp. zhodnotenia odpadu (Zákon o odpadoch, prílohy 2 a 3)
13 05 02	N	Kaly z odlučovačov oleja z vody	D1, D10, R1

13 05 07	N	Voda obsahujúca olej z odlučovačov oleja	D10, R1
13 05 08	N	Zmesi odpadov z lapačov piesku a odlučovačov oleja z vody	D1, D10, R1
15 01 01	O	1. Obaly z papiera a lepenky	R11
15 01 02	O	2. Obaly z plastov	R 11
15 01 03	O	Obaly z dreva	R11
20 01 08	O	Biologický rozložiteľný odpad kuchynský	
20 01 21	N	Žiarivky a iný odpad	D15
20 03 01	O	Zmesový komunálny odpad	D1

Poznámka: R1 - Využitie najmä ako palivo
R3 - Recyklácia alebo spätné získavanie organických látok
R4 - Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie iných anorganických materiálov
R11- Využitie odpadov vzniknutých pri činnostiach R1 až R10
R13- Skladovanie odpadov pred použitím niektorej činnosti R1 až R12
D1 - Uloženie do zeme alebo na povrchu (napr. skládka odpadov)
D10- Spaľovanie na pevnine
D15- Skladovanie odpadov pred použitím niektorej činnosti D1 až D14

2.4. Zdroje hluku

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Dobrou organizáciu s riešenou etapovitou postupom realizácie stavebných prác, nebude stavba ani počas realizácie, ani po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších emisií hluku, ktorými by mohlo byť nepriaznivo ovplyvnené obyvateľstvo Popradu. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších emisií hluku. Zdrojmi menších hlukových emisií v prevádzke stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ bude technológia kotolne a vzduchotechnika. Druhým zdrojom hluku bude automobilová doprava. Vzhľadom na projektované kapacity a umiestnenie parkovacích plôch pred objektom, odletovej haly nebude doprava tejto činnosti významnejším zdrojom hlukových emisií.

2.5. Zdroje vibrácií, žiarenia, tepla a zápachu

Vybudovaním stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ nevzniknú žiadne zdroje žiarenia. Prevádzky v nových objektoch zóny nebudú zdrojom ani zápachu, ani tepla.

2.6. Iné očakávané vplyvy a vyvolané investície

Pri umiestňovaní stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ nebudú ďalšie ako vyššie popísané negatívne vplyvy.

3. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Vybudovaním stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ dôjde k rôznym viac i menej významným zmenám v dotknutom území, ktoré sa týkajú prírodného prostredia, obyvateľov, ako aj sociálno - ekonomického prostredia. Závažnosť, rozsah a doba pôsobenia je u jednotlivých vplyvov rôzna. Z uvedených dôvodov sme predpokladané vplyvy rozdelili a posudzujeme ich samostatne.

VPLYV NA OBYVATEĽSTVO

Vplyvy na hlukovú situáciu v lokalite stavby a jej okolí

Počas realizácie stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ budú vplyvy na obyvateľstvo mesta Poprad a cestujúcich využívajúcich letisko Poprad - Tatry súvisieť s mierne zvýšeným hlukom zo stavebných mechanizmov. Celá výstavba bude pomerne krátkodobá a ťažké mechanizmy, ktoré budú zdrojom hluku, budú pracovať na stavbe len na jej začiatku, počas hrubých terénnych úprav. Stavba je umiestnená v mimo zastavanej časti mesta, a tak vzhľadom na jej umiestnenie na voľných parcelách, ktoré obklopujú prevažne dopravné trasy a voľné priestory, budú vplyvy na obyvateľstvo mesta Poprad veľmi nízke.

K nepriaznivým vplyvom, ktoré môžu počas prevádzky stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ pôsobiť na obyvateľstvo v okolí riešeného územia, patria hlukové emisie z premávky automobilov, kotolní a vzduchotechniky. Nárast intenzity dopravy súvisiaci s prevádzkou posudzovanej stavby nebude významný. Technologické zdroje hluku budú umiestnené vo vnútri objektu, v samostatných miestnostiach, parkovisko bude pred odletovou halou a nebude susediť so žiadnymi obytnými ani inak využívanými objektmi.

Nárast intenzity dopravy súvisiaci s prevádzkou stavby nebude veľký a vzhľadom na umiestnenie parkovacích plôch vo voľnom priestranstve nedôjde ku koncentrácií dopravných prostriedkov na malej ploche. Tým sa aj hlukové emisie z dopravy rozptýlia a neovplyvnia významnejšie svoje okolie. Navyše najbližšie obytné domy sú v dostatočnej vzdialenosti od stavby a celej riešenej lokality z hľadiska možného ovplyvnenia hlukovými emisiami. Z porovnania s obdobnými stavbami dá sa reálne predpokladať, že celkový nárast hlukových emisií v obytnej zóne Popradu (prejazd väčšieho počtu dopravných prostriedkov cez obývané územie) môže činiť max. cca 0,5 - 1,0 dB, čo sa pri súčasnej hlukovej situácii v lokalite dá považovať za nízke ovplyvnenie z hľadiska hlukových pomerov.

Zdravotné, sociálne a ekonomické vplyvy

K týmto vplyvom je možné pripočítať zvýšenie počtu návštevníkov Popradu, ktorí využijú možnosť leteckej dopravy do mesta. Rozšírením letového poriadku letiska a zvýšením komfortu na letisku sa zvýši ich celkový počet, a tak nepriamo dôjde aj k zvýšenému ekonomickému rozvoju mesta.

VPLYV NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

Vplyv na pôdu a horninové prostredie

Realizácia stavby nebude mať významnejší vplyv na horninové prostredie. Ide o objekt jednoduchý na zakladanie a hĺbka zakladania nedosiahne predkvartérne horninové prostredie, a tak stavbou a výkopmi nebude horninové prostredia výraznejšie zasiahnuté. V dotknutom priestore nie je poľnohospodársky obrábaná pôda, nemá teda význam venovať sa vplyvom na pôdu. Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované sadové úpravy.

Vplyv na ovzdušie

Lokalita stavby sa nachádza v území, kde nie sú umiestnené iné významné zdroje znečisťovania ovzdušia (ZZO). Ide o pozemok mimo zastavaného územia mesta Poprad, t.j. v území kde nie je realizovaná priemyselná výroba a nevykonávajú sa činnosti s nepriaznivým negatívnym vplyvom na ovzdušie. Pozemok je dostatočne vzdialený od priemyselných zón mesta Poprad, ktoré zaťažujú ovzdušie v meste, aj celom okrese. Samotné okolie stavby má čiastočne znečistené ovzdušie najmä z dopravy, a to zo statickej a leteckej dopravy. Ovzdušie v riešenom území bude počas prevádzky nového objektu

oproti súčasnej situácii znečisťované navyše z dvoch nových zdrojov znečisťovania ovzdušia, a to jednak z bodového zdroja znečisťovania (plynová kotolňa), ako aj z plošného zdroja, ktorým budú nové parkovacie plochy.

Príspevok k znečisteniu ovzdušia vplyvom bodového zdroja pri prevádzke stavby bude nízky, nakoľko vykurovací zdroj bude produkovať len málo emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia, pôjde o spaľovanie zemného plynu, ktorý je ekologickým palivom. Spaliny z plynovej kotolne budú odvádzané cez komín nad strechu objektu. Komín bude vyvedený nad strechu objektu tak, aby boli dodržané podmienky zabezpečenia rozptylu emisií v zmysle platnej legislatívy (vyhláška č. 356/2010 Z.z., príloha č.6.).

Stavbu z hľadiska ochrany ovzdušia, vzhľadom na vybudovanie 287 nových parkovacích miest, môžeme zaradiť k plošným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Parkovacie miesta budú kumulované do jednej plochy. Pôjde tu o emisie z dopravných prostriedkov, prichádzajúcich na parkovacie plochy a pohybujúcich sa po týchto plochách.

BILANCIA EMISIÍ Z VYKUROVANIA OBJEKTU - BODOVÝ ZDROJ

Ročná spotreba zemného plynu pre kotolňu bude činiť:

- 38 024 m³/rok

Maximálna hodinová spotreba zemného plynu bude činiť:

- 35,80 m³/h

Emisie z inštalovaných horákov budú v max. hodnotách (v zátvorke sú uvedené predpokladané reálne emisie):

▪ NO _x	120 mg/Nm ³	(35 - 60 mg/Nm ³)
▪ CO	100 mg/Nm ³	(5 - 20 mg/Nm ³)
▪ tuhé látky	10 mg/Nm ³	(<< 1 mg/Nm ³)

Projektované horáky budú v prevedení LN, t.j. s extra nízkymi emisiami NO_x, a tak budú celkové emisie z tohto zdroja znečisťovania nízke. Predpokladané maximálne množstvá znečisťujúcich látok uniknutých do ovzdušia budú činiť:

NO _x	0,042 kg/hod
CO	0,035 kg/hod
tuhé látky	0,004 kg/hod

NO _x	0,044 t/rok
CO	0,037 t/rok
tuhé látky	0,004 t/rok

Navyše komíny kotolne budú vyvedené nad strechu objektu v legislatívne požadovanej výške, čo zabezpečí dostatočný rozptyl znečisťujúcich látok, a tak nebude týmto ZZO ovplyvnená dýchacia zóna ani v okolí nového objektu, ani v jeho okolí. Navyše emisné toky pri projektovanom výkone koltov budú veľmi nízke, takže imisná koncentrácia látok v ovzduší nebude pri takýchto podmienkach po uvedení stavby do prevádzky takmer vôbec ovplyvnená. Celkový príspevok k znečisteniu ovzdušia v dýchacej zóne vplyvom plynovej kotolne obchodného centra Kriváň bude veľmi nízky.

BILANCIA EMISIÍ Z DOPRAVNÝCH PROSTRIEDKOV

Pre bilanciu emisií znečisťujúcich látok z parkoviska stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ bola použitá metodika pre výpočet znečistenia ovzdušia zo stacionárnych zdrojov. Hodnotené boli rozhodujúce znečisťujúce látky, ktoré vznikajú pri spaľovaní pohonných hmôt v dopravných prostriedkoch, automobiloch. Pre každú znečisťujúcu látku boli spočítané krátkodobé emisie aj dlhodobé emisie. Krátkodobé emisie boli počítané pre dva

koeficienty súčasnosti $P = 2$ a $P = 5$ a bilancia emisií dlhodobých koncentrácií taktiež pre dva koeficienty súčasnosti $P = 2$ a $P = 5$, t.j. ide o percentuálne vyjadrenie, koľko áut je na parkovisku v súčasnom chode. Do výpočtov boli ako vstupné údaje použité maximálne uvažované počty parkovacích miest a maximálne emisné toky. Pri max. kapacite parkoviska $N = 287$ áut bola vypočítaná aj krátkodobá emisia aj dlhodobá emisia. Pri dlhodobej bola denná prevádzka v počte 18 prevádzkových hodín pre parkovisko.

Vypočítané údaje sú sumarizované v tabuľke č. 11. Z bilancie emisií bol pre výpočet rozptylu znečisťujúcich látok pre každú znečisťujúcu látku vybratý najvyšší emisný tok krátkodobej emisie $P = 5$, aby bola zistená najvyššia možná koncentrácia, aká môže nastať pri prevádzke objektu „Odletová hala - Letisko Poprad“

Tabuľka č. 11: Emisie znečisťujúcich látok z nových parkovacích plôch letiska

Znečisťujúca látka		Emisia kg/hod			
		KRÁTKODOBÁ		DLHODOBÁ	
		P = 2	P = 5	P = 2	P = 5
Oxidy dusíka	NO _x	0,043	0,108	0,037	0,093
Oxid uhoľnatý	CO	1,137	2,841	0,855	2,139
Uhlíkovodíky	VOC	0,159	0,398	0,112	0,279

Emisie z týchto dopravných prostriedkov budú príspevkom k súčasnej emisnej a imisnej situácii v lokalite pre CO, NO_x a VOC (prchavé organické látky – uhlíkovodíky). Ako vyplýva z bilancie emisií pri max. projektovanom počte 287 parkovacích miestach, t.j. pri pohybe automobilov po plochách, bude príspevok k znečisteniu ovzdušia z tejto dopravy nízky. V konečnom dôsledku nedôjde k zmene imisnej situácie v lokalite umiestnenia stavby ani v meste Poprad na susedných sídliskách, resp. dôjde len k malému nárastu celkových lokálnych emisií a následne aj imisných koncentrácií v bezprostrednom okolí ovzduší.

Vplyv na povrchovú a podzemnú vodu

Stavba je realizovaná v území, v ktorom môže byť v kvartérnych sedimentoch akumulovaná aj podzemná voda, avšak táto netvorí významnejšie zvodnenie. Realizáciou technických opatrení sa zabráni znečisťovaniu týchto podzemných vôd. Nakoľko splaškové odpadové vody budú odvedené na vyčistenie nebudú, povrchové vody, ani podzemné vody ohrozené prípadným znečistením výstavbou, ani prevádzkou pripravovanej stavby.

Vplyv na genofond a biodiverzitu

Lokalita stavby sa nachádza mimo chránených území európskeho významu, ako aj mimo maloplošných chránených území. Ide o lokalitu situovanú v katastri mesta Poprad, v jeho nezastavanej časti. Zeleň na riešených plochách je vyhradenou zeleňou pri špecifickom objekte letiska v správe vlastníka areálu. Stromové porasty, ktoré sa v areáli nachádzajú boli cielene vysadené. Porasty východnejšie sú pozostatkom sprievodnej vegetácie komunikácie, ktorá bola pred časom súčasťou komunikačného systému mesta Poprad. Ide o plochy, na ktorých nie je zachovaná pôvodná vegetácia. Stavba si vyžiada výrub týchto porastov v nevyhnutnom rozsahu. Po ukončení výstavby budú na plochách dotknutých stavbou zrealizované sadové a parkové úpravy. Na realizáciu sadových úprav budú použité dreviny vhodné a prirodzené pre toto konkrétne prírodné prostredie.

Vplyv na faunu a fóru

Flóra - Záberom plôch, na ktorých už nie je pôvodná vegetácia nedôjde k zániku pôvodných rastlinných spoločenstiev dotknutej lokality. Rastlinné spoločenstvá boli predošlou činnosťou už dávnejšie odstránené. Vhodným výberom drevín pri realizácii sadových úprav

sa toto územie rekultivuje. Vzhľadom na lokalizáciu zámeru ostanú biotopy v širšom okolítom území nedotknuté.

Fauna - negatívne vplyvy na živočíšstvo sa neočakávajú ani v priebehu realizácie stavby, ani po jej uvedení do prevádzky. Ide o prímestskú lokalitu, v ktorej sa v podstate výraznejšie nezmení situácia. Odstránením vegetačnej vrstvy z t.č. nevyužívaných antropogénne zmenených plôch v riešenom území nemôže dôjsť k strate žiadneho biotopu. Po ukončení všetkých stavebných prác bude terén upravený a budú zrealizované sadové úpravy. Realizáciou navrhovaného zámeru nedôjde k narušeniu druhového bohatstva a rozmanitosti fauny v dotknutom území. Ani dlhodobým pôsobením prevádzky stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ nebudú v okolí stavby významne ohrozované žiadne rastlinné a živočíšne druhy ani ich biotopy.

Vplyv na krajinu

Riešená plocha neplní v súčasnosti z krajinárskeho hľadiska žiadnu estetickú funkciu. Ide o prímestskú časť s objektmi letiska. Realizáciou stavby sa do tohto priestoru doplní nový architektonický individuálne koncipovaný, zaujímavý objekt. Celkový charakter územia sa nezmení a nezmení sa ani pôsobenie v krajine.

4. HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Výstavbou a prevádzkou projektovaného objektu nebude ohrozované zdravie okolitého obyvateľstva. Vplyvy, ktoré by mohli ovplyvňovať zdravie obyvateľstva, boli vyššie popísané. Patrí k nim najmä hluk a emisie látok znečisťujúcich ovzdušie. Menšie negatívne vplyvy realizácie stavby nie sú takého charakteru, aby v akomkoľvek ukazovateli mohlo dôjsť k ohrozovaniu zdravia ľudí. Vytvorenie príjemného prostredia v novom obchodnom centre s novými službami prispeje k celkovej pohode občanov mesta a jeho návštevníkov.

5. ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA

VPLYV NA ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU (NATURA 2000) A CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA

Z lokalít sústavy NATURA 2000 do katastrálneho územia Poprad zasahuje navrhované územie európskeho významu rieka Poprad (Výnos MŽP SR č. 3/2004-5.1 zo 14.7. 2004, ktorým sa vydáva národný zoznam území európskeho významu), ktorá vo vybraných úsekoch patrí k územiám európskeho významu (č. 267). Vybrané parcely, ktorými je vymedzené toto chránené územie, sú mimo dosahu stavby, sú v dostatočnej vzdialenosti (1,5 – 2 km), a tak realizáciou stavby nedôjde k negatívnemu ovplyvneniu územia európskeho významu. Dotknuté katastrálne územie Poprad nezasahuje do žiadneho vyhláseného chráneného vtáčieho územia ani nie je zaradené do národného zoznamu navrhovaných chránených vtáčích území (Schválené Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 636 dňa 9. júla 2003).

VPLYVY NA OSOBITNE CHRÁNENÉ ČASTI PRÍRODY - CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Navrhovaná činnosť je riešená v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov na území s 1. stupňom územnej ochrany, t.j. ide o územie, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana. Z vyhlásených veľkoplošných a maloplošných chránených území v okolí posudzovanej stavby sa ani jedno nenachádza bližšie ako 4 km, a tak nedôjde navrhovanou činnosťou ku kolízii so záujmami ochrany prírody a krajiny. Ďalšie maloplošné chránené územia sú ešte vo väčších vzdialenostiach od stavby a nebudú jej realizáciou nijako dotknuté.

VPLYV NA PRVKY ÚSES

ÚSES a chránené územia v okolí lokality stavby sú podrobne popísané v kapitolách III.1. a III.2. Ako z uvedeného vyplýva, realizáciou stavby a jej prevádzkou nebudú funkčne priamo dotknuté prvky systému ekologickej stability krajiny. Stavba bude realizovaná na plochách v okolí objektov súčasného letiska, vo vlastníctve letiska, na t.č. nezastavaných plochách evidovaných ako zastavané plochy a nádvorá, a tak nedôjde k narušeniu žiadneho prvku ekologickej stability krajiny. Nebude taktiež narušený žiadny ekosystém s hodnotnými rastlinnými spoločenstvami. Priamo v lokalite umiestnenia stavby ani v jej okolí nie sú zaznamenané ani endemitické, ani iné výskyty vzácnnej fauny a flóry, ani inak chránené rastliny a živočíchy.

6. POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU POSUDZOVANIA

Posúdenie očakávaných vplyvov vychádza z identifikácie vplyvov pri podobných činnostiach, ich významnosti, intenzity a časového pôsobenia. Vplyvy môžu byť priaznivé a nepriaznivé. Posúdenie vplyvov v tejto stati sa sústredilo na významnosť a časový priebeh pôsobenia. Vplyvy môžu pôsobiť na typ prostredia, spôsobom adaptácie, ktorý je vratný alebo nevratný.

Zámer rieši realizáciu výstavbu jednopodlažného objektu novej odletovej haly, ktorá bude prístavbu k existujúcej letiskovej hale a výstavbu nového parkoviska s kapacitou 287 stojísk. Stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“ predstavuje nový architektonický zaujímavý objekt, ktorý rieši rozšírenie kapacity z dôvodu rozšírenia letového poriadku letiska a taktiež zvýšenia komfortu. Projektovaná hala bude prepojená spojovacou chodbou s existujúcou halou. Celková riešená plocha stavby, vrátane parkovísk a betónovej plochy letiska činí pripravovanej stavby činí 10 800 m². Riešená stavba bude dopravne napojená komunikačným systémom pre súčasné letisko. Realizáciou zámeru dôjde k záberu plôch,

Podľa miery pôsobenia vplyvov pri realizácii zámeru boli stanovené nevyhnutné preventívne a ochranné opatrenia a zásahy voči prípadným prostrediu škodlivým aktivitám. Ich cieľom je zachovanie ekologických procesov v ekosystémoch v okolitom území, aby sa zachránila genetická diverzita biocenóz a aby sa zabezpečilo ekologicky optimálne a racionálne využívanie ekosystémov ľudskou spoločnosťou a ochrana územia, prírodných javov a organizmov pre ich vedecký, kultúrny, náučno-poznávací, výchovný a ekonomický význam.

7. PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Stavba bude umiestnená vo vnútrozemí, v dostatočnej vzdialenosti od hraníc so susednými štátmi a jej vplyvy nebudú také, aby akýmkoľvek spôsobom negatívne ovplyvnili životné prostredie, ani obyvateľstvo susedných štátov.

8. VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Počas realizácie stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ nedôjde vyvolaným investíciám. Všetky objekty sú súčasťou projektovanej stavby.

9. ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Po zrealizovaní stavby, okrem vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré nebudú závažné, nebude dochádzať k žiadnym iným nežiaducim vplyvom a stavba nebude rizikom pre svoje okolie.

10. OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

K opatreniam na prevenciu a zmiernenie nepriaznivých vplyvov realizácie stavby a súvisiacich objektov patria jednak opatrenia preventívne, ako aj rôzne opatrenia na zmiernenie a elimináciu nepriaznivých vplyvov. Stavba nie je realizovaná v žiadnom chránenom území, ani ochrannom pásme.

- a) Preventívne opatrenia a opatrenia na zmiernenie a elimináciu a prevenciu nepriaznivých vplyvov na životné prostredie

Organizácia výstavby bude vychádzať z minimalizácie všetkých zásahov do dotknutého prostredia. Prístup na stavbu bude po vybudovaných komunikáciách. Výstavba bude organizovaná a rozčlenená tak, aby boli minimalizované vplyvy hluku a prašnosti na okolie. Stavba je projektovaná s celým súborom technických opatrení na prevenciu, minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov činnosti na životné prostredie, ktoré zabezpečujú ochranu vôd (napr. odľučovač ropných látok, odkanalizovanie a pod.), ochranu proti hluku (tlmiče hluku, protihlukové opatrenia na stavebnej konštrukcii, stroje s opláštením a pod.) a iné. K nim môžeme pripočítať aj technické opatrenia na ochranu majetku.

- b) Sadové úpravy

Po zrealizovaní stavby a po ukončení hrubých terénnych úprav bude celý areál aj esteticky vhodne upravený a budú vykonané v okolí objektu sadové a parkové úpravy. Navrhovaná úprava bude rešpektovať prostredie a využijú sa domáce druhy drevín. Na plochách poškodených stavebnou činnosťou budú založené nové trávnikové plochy s parkovou zeleňou.

- c) Protipožiarna ochrana

Navrhovaná stavba ako celok je posudzovaná podľa vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov ako nevýrobná stavba. Podľa architektonického riešenia je stavba navrhovaná s dvoma nadzemnými podlažiami.

Požiarna výška stavby v nadzemnej časti	$h = 13,2 \text{ m.}$
Celkový počet požiarnych podlaží stavby	$n_p = 2.$

Vyhotovenie požiarne deliacich konštrukcií a nosných konštrukcií, ktoré zabezpečujú stabilitu stavby a jej časti je z nehorľavých konštrukčných prvkov. Stavba ako celok je posudzovaná ako stavba s nehorľavým konštrukčným celkom. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie bude potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie šírenia požiaru medzi susednými objektmi, ktoré sú oddelené štítovými požiarnymi stenami v súlade s požiadavkami vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov a STN 92 0201-2.

Potreba vody na hasenie požiarov je určená v súlade s vyhl. MV SR č. 699/2004 Z. z. podľa STN 92 0400 pre vybrané reprezentatívne požiarne úseky stavby podľa pôdorysnej plochy a priemerného požiarneho zaťaženia. Pre objekt je potrebné zabezpečiť zariadenia na dodávku vody na hasenie požiarov mobilnou hasičskou technikou hasičskej jednotky. Požiarny hydrant musí byť umiestnený mimo požiarne nebezpečný priestor objektu a vo vzdialenosti najmenej 5 m od stavby, zohľadňuje sa vyššia požiadavka na umiestnenie podľa určených odstupových vzdialeností, a zároveň vo vzdialenosti najviac 80 m od stavby. Uvedená vzdialenosť sa meria po najpravdepodobnejšej trase vedenia hadíc alebo jazdnej trase mobilnej hasičskej techniky.

Pre príchod hasičských vozidiel k stavbe budú slúžiť nové prístupové komunikácie napojené na existujúce mestské prístupové komunikácie s asfaltovým povrchom vhodné pre príchod hasičských vozidiel v súlade s ustanoveniami § 82 Vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení

neskorších predpisov. Prístupová komunikácia k stavbe na vedenie protipožiarneho zásahu musí viesť aspoň do vzdialenosti 30 m od stavby a od vchodov do nej, cez ktoré sa predpokladá zásah hasičskou jednotkou, musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN, do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh. Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku najmenej 4,5 m.

Nástupná plocha pre stavbu bytového domu na nástup hasičskej jednotky a umiestnenie hasičskej techniky na vykonanie zásahu, v súlade s § 83 vyhl. MV SR č. 94/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov so zriadenou vnútornou zásahovou cestou nemusí byť vybudovaná. Ako vnútorné zásahové cesty v stavbe budú slúžiť spoločné komunikácie, ktoré budú riešené ako chránené únikové cesty alebo ako čiastočne chránené únikové cesty v súlade s ustanoveniami citovaného predpisu.

11. POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že by sa nerealizovala stavba „Odletová hala - Letisko Poprad“, ostala by situácia v prevádzke ešte určitú dobu v súčasnom stave, t.j. plochy potrebné na výstavbu odletovej haly a parkoviska by aj naďalej ostali nevyužívané. Inou predpokladanou alternatívou nulového variantu realizácie pripravovanej stavby je možnosť, že by sa v tomto priestore postavil iný objekt, resp. viac objektov, ktoré by mohli mať nepriaznivejšie dopady na jednotlivé zložky životného prostredia, čo je ale málo pravdepodobné. Z hľadiska architektonického, urbanistického a krajinárskeho by nedošlo k vybudovaniu nového objektu s atraktívnou architektúrou.

Potreba realizácie stavby vyplynula z požiadaviek na vybavenie odletov, ktoré v súčasnosti prekročili jestvujúce kapacity. Pri týchto zvýšených kapacitách by sa v prípade nulového variantu nedoplnili nové parkovacie plochy, čo by z environmentálneho hľadiska bolo nepriaznivé, nakoľko by v sa prípade zvýšených potrieb parkovalo na voľných trávnatých plochách. Odletová hala bude dispozične rozdelená na pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich zo „schengenu“ a odletovú halu pre cestujúcich z iných krajín mimo „schengen“. Každý samostatný priestor bude vybavený hygienickým zázemím. Súčasťou haly budú aj priestory pre občerstvenie. Toto vyššie vybavenie by sa nevybudovalo, a tak by sa zvýšili čakacie lehoty na letisku. Úroveň štandardu služieb t.č. nezodpovedá odporúčeniam Medzinárodnej asociácie leteckých dopravcov. Pri nerealizácii stavby by ostala úroveň služieb v súčasnom nevyhovujúcom stave.

Letisko a jeho prevádzka by v prípade nulového variantu zostalo bez pozitívnych zmien, ktoré prinesie posudzovaná stavba. Pre mesto, jeho obyvateľov a rozvoj podnikania by nevznikli nové možnosti, a tak by nedošlo k nárastu zamestnanosti nielen priamo ako pracovné miesta v novom objekte odletovej haly, ale aj v súvisiacich rozvíjajúcich sa podnikateľských aktivitách v meste. Nevznikla by architektonicky zaujímavá prístavba k objektom súčasného letiska. Po zohľadnení menších negatívnych vplyvov realizácie stavby bude jej celkový prínos pre lokalitu umiestnenia a pre mesto Poprad z viacerých kritérií pozitívny.

12. POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNO - PLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Vybudovanie stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ bude realizované v k.ú. Poprad v nezastavanej časti mesta. Ide o rozšírenie činnosti umiestnenej na pozemkoch navrhovateľa. Realizáciou stavby nevznikne rozpor s územnoplánovacou dokumentáciou.

13. ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Vzhľadom na nezávažné negatívne vplyvy stavby na jednotlivé zložky životného prostredia, ktoré boli v tomto zámere analyzované a posúdené, a taktiež vzhľadom na pozitívny prínos pripravovanej stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“, nie je potrebné v ďalšom stupni realizovať ďalšie hodnotenia posudzovanej stavby na životné prostredie. V projektovej dokumentácii budú upresnené a detailnejšie spracované technické parametre jednotlivých častí stavby.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU

4. TVORBA SÚBORU KRITÉRIÍ A URČENIE ICH DÔLEŽITOSTI NA VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Pre výber optimálneho variantu boli posudzované len 2 varianty, a to nulový variant a realizačný variant. Pri porovnávaní variantov boli zohľadnené okrem environmentálnych vplyvov aj architektonické (vizuálne), urbanistické a prevádzkové vplyvy stavby v posudzovanom priestore a prínos stavby pre rozvoj letiska a nepriamo aj mesta.

5. VÝBER OPTIMÁLNEHO VARIANTU ALEBO STANOVENIE PORADIA VHODNOSTI PRE POSUDZOVANÉ VARIANTY

Pre výber optimálneho variantu boli vybrané na porovnanie jednak kritériá technických vstupov a výstupov stavby, vplyvy na rozvoj letiska, rozvoj podnikania, zvýšenia kvality služieb, vplyvy na ochranu prírody a krajiny a pod. Stavba bude umiestnená v území, ktorému sa neposkytuje osobitná ochrana, v území s 1. stupňom ochrany. Ďalej boli vzaté do úvahy všetky vplyvy na obyvateľov mesta, vrátane prínosu z hľadiska rozvoja mesta.

Na základe vybraného súboru kritérií boli vytvorené tabuľky hodnotení v zmysle stupnice hodnotenia podľa významnosti účinkov. Kritériá hodnotenia sú zoradené podľa ich dôležitosti (od najdôležitejšieho) vzhľadom na výsledky analytickej časti.

Variant A (realizačný):	Vplyv činnosti		
Kritériá (zložky prostredia)	+	0	-
Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma		0	
Vplyvy na genofond, biodiverzitu a ÚSES		0	
Vplyvy na scenériu	1		
Vplyvy na využitie jestvujúcich plôch areálu letiska	1		
Vplyvy na služby poskytované na letisku	2		
Vplyvy na ovzdušie			1
Vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody			1
Vplyvy na hlukovú situáciu v lokalite			1
Vplyvy na rozvoja mesta a kvalitu súčasných obyvateľov	1		
Vplyvy na služby a rozvoj podnikania	1		
Vplyvy na zamestnanosť	1		
Vyhodnotenie variantu A	7 - 3 = + 4		

Variant B (nulový)	Vplyv činnosti		
Kritériá (zložky prostredia)	+	0	-
Vplyvy na chránené územia a ochranné pásma		0	

Vplyvy na genofond, biodiverzitu a ÚSES	1		
Vplyvy na scenériu		0	
Vplyvy na využitie jestvujúcich plôch areálu letiska			1
Vplyvy na služby poskytované na letisku			2
Vplyvy na ovzdušie		0	
Vplyvy na pôdu, povrchové a podzemné vody		0	
Vplyvy na hlukovú situáciu v lokalite		0	
Vplyvy na rozvoja mesta a kvalitu súčasných obyvateľov			1
Vplyvy na služby a rozvoj podnikania			1
Vplyvy na zamestnanosť			1
Vyhodnotenie variantu 0	1 - 6 = - 5		

Pre posudzovanie sme vybrali stupnicu so štvorstupňovou škálou. Rozsah je vyjadrený slovné a číselne od +2 do -2.

Stupnica hodnotenia podľa významnosti účinkov

+2	priaznivé účinky
+1	menej významné priaznivé účinky
0	bez podstatného účinku
-1	menej významné nepriaznivé účinky
-2	nepriaznivé účinky

Vo variante A, t.j. v realizačnom variante, bol posúdený vplyv stavby umiestnenej na plochy areálu letiska. Ide o novú odletovú halu a o nové parkovisko. Umiestnenie stavby zohľadňuje geomorfologické pomery a prírodné pomery v riešenom území, priestorové pomery na pozemku, vlastnícke pomery, krajinnú dispozíciu a iné limitujúce faktory, vrátane regulatív ÚPD. Z ekologického hľadiska neboli pri hodnotení identifikované závažné negatívne vplyvy, ktoré by degradovali územie a znižovali jeho ekologickú stabilitu.

Variant B, t.j. nulový variant vychádza z celkového zhodnotenia v zmysle vyššie uvedených kritérií zhrnutých v tabuľkových sumároch ako nevýhodnejší. Rozvoj letiska, služieb poskytovaných na letisku, vrátane rozvoja podnikania, ako aj záujmy o zlepšenie stavu životného prostredia (predchádzanie parkovaniu na voľných trávnatých plochách a pod.) prevyšujú nad pokračovaním v pôvodnom využívaní t.č. voľných plôch v areáli letiska, na plochách v majetku letiska. Z hľadiska celkového komplexného posúdenia na životné prostredie vychádza realizácia variantu A (realizačný variant) ako výhodnejšie riešenie, zohľadňujúce komplexné vplyvy, t.j. aj z hľadiska ochrany životného prostredia, aj z hľadiska vplyvov na zlepšenie rozvoja letiska, mesta, ako aj vzhľadom na využitie potenciálu územia pre takýto typ stavby. Variant B, t.j. nulový variant, vychádza ako nepriaznivejší variant riešenia.

6. ZDÔVODNENIE NÁVRHU OPTIMÁLNEHO VARIANTU

Projektové riešenie stavby „Odletová hala - Letisko Poprad“ bolo spracované pre uvedený objekt novej odletovej haly a nového parkoviska, ktoré budú doplnené pre potreby súčasného letiska. Projektovaný nový architektonický zaujímavý objekt rieši rozšírenie kapacity z dôvodu rozšírenia letového poriadku letiska a taktiež zabezpečí zvýšenie komfortu pre cestujúcich využívajúcich letisko Poprad - Tatry.

Projektové riešenie vychádza z priestorových pomerov na pozemku investora a z jeho požiadaviek na účel stavby. Tieto pomery boli limitované viacerými požiadavkami investora, a preto, aby sa dodržali všetky požadované vstupné atribúty stavby, nebolo vhodné a možné vypracovať iné varianty riešenia. Stavba, jej realizačný variant, ktorý vyšiel pri

posúdení s nulovým variantom ako najvýhodnejší z viacerých kritérií a optimálny pri zohľadnení kumulatívnych kritérií, je navrhnutá v jednom technicky a architektonicky navrhnutom a posudzovanom variante, označenom ako variant A. Toto jednovariantné riešenie vychádza z umiestnenia stavby a priamych väzieb na jestvujúcu zástavbu a jestvujúcu prevádzku letiska v riešenej časti mesta Poprad. Stavba bude pozitívom pre obyvateľov mesta Poprad a pre rozvoj podnikania v meste.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Údaje o lokalizácii stavby, environmentálne údaje a podstatná časť technického riešenia je zakreslená v mapách a výkresoch, ktoré sú v prílohách EK - 01 až EK - 05 tohto Zámeru. V prílohe EK - 06 je fotodokumentácia a v prílohe EK - 07 je dendrologický prieskum.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1. ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE

1.1. Zoznam príloh

Celková situácia v M = 1 : 50 000	EK-01
Situácia širšieho územia stavby s environmentálnymi údajmi v M = 1 : 1 : 100 000	EK-02
Situácia stavby v M = 1 : 1 000	EK-03
Pôdorys prízemia odletovej haly v M = 1 : 300	EK-04
Pohľady na objekt odletovej haly v M = 1 : 300	EK-05
Fotodokumentácia	EK-06
Dendrologický prieskum	EK-07

1.2. Zoznam hlavných použitých materiálov

- Projekt stavby k územnému konaniu: „Odletová hala - Letisko Poprad“, Ing. Mitura T., a kol., MIKO - projekčná kancelária s.r.o., Poprad, 2012

1.3. Literatúra

1. Baruš, V. a kol., 1989: Červená kniha ohrozených a vzácných druhů rostlin a živočichů ČSSR, SZN, Praha
2. Bertová, L. (ed.), 1984, 1985, 1988, 1992: Flóra Slovenska IV/1-4, Veda, Bratislava
3. Čaputa, A. a kol., 1982: Atlas chránených živočíchov Slovenska, Obzor, Bratislava
4. Červenka, M. a kol., 1986: Slovenské botanické názvoslovie, Príroda, Bratislava
5. Fusán, O. a kol., 1963: Geologická mapa ČSSR, list M – 34-XXVII Vysoké Tatry 1 : 200 000, UÚG Praha
6. Futák, J., 1972: Fytogeografický prehľad Slovenska
7. Futák, J., Bertová, L., (ed.), 1982: Flóra Slovenska III - Veda, Bratislava
8. Gross, P., a kol., 1999: Geologická mapa Popradskej kotliny, Hornádskej kotliny, Levočských vrchov, Spišsko-šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny 1 : 50 000, GÚDŠ Bratislava
9. Hanzel, V. a kol., 1967: Základná hydrogeologická mapa ČSSR, 1 : 200 000, UÚG Praha
10. Komár, S., 1999: ÚPN VÚC Prešovského kraja, APS s.r.o. Prešov
11. Lukniš, M. a kol., 1972: Slovensko - Príroda, Obzor Bratislava
12. Matejka, A. a kol., 1967: Geologická mapa ČSSR 1 : 500 000, UÚG Praha
13. Matula, M. a kol., 1985: Atlas inžinierskogeologických máp SR 1 : 200 000, GÚDŠ Bratislava, PF UK Bratislava

14. Mazúr, E., Lukniš, M., 1978: Regionálne geomorfologické členenie SSR, Geografický časopis, 30, 2, str. 101-125, Bratislava
 15. Mazúr, E. a kol., 1980: Atlas SSR, Geografický ústav SAV, Bratislava
 16. Michalko, J. a kol., 1986: Geobotanická mapa ČSSR, SSR, Veda, Bratislava
 17. Nemček, J. 1990 : Geologická mapa Tatier v M = 1 : 50 000, GÚDŠ Bratislava
 18. Prokša, P., Rolková, M., 2003: Správa o stave životného prostredia Prešovského kraja k roku 2002, SAŽP Banská Bystrica, centrum krajinoekologického plánovania Prešov
 19. Randuška, D., Križo, N., 1983: Chránené rastliny, Príroda, Bratislava
 20. Repka, P. a kol., 1994: Regionálny územný systém ekologickej stability v okrese Poprad, TATRANIA, Stará Lesná
 21. Súpis pamiatok na Slovensku, 1969, Osveta Bratislava
 22. Vaškovský, I. 1973: Geologická mapa kvartéru Slovenska v M = 1 : 500 000, GÚDŠ Bratislava
- www.enviroportal.sk
 - www.air.sk
 - www.poprad.sk
 - www.shmu.sk
 - www.sopsr.sk
 - www.airport-poprad.sk
 - www.poprad.sk/

2. ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK

V súčasnosti nie sú k dispozícii vyjadrenia dotknutých orgánov k realizácii stavby.

3. ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE

Spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. pripravuje na realizáciu novú stavbu „Odletová hala - Letisko Poprad“, ktorá bude umiestnená v meste Poprad, v priestore súčasného letiska a v jeho bezprostrednom okolí, na plochách vo vlastníctve investora. Letisko Poprad – Tatry je situované v mestskej časti Poprad – Veľká. Letisko je umiestnené cca 2 km ZSZ od zastavaných obytných častí Popradu. Stavba zahŕňa výstavbu novej odletovej haly, ktorá bude prístavbou k jestvujúcej priletovej hale postavenej v rokoch 2008 – 2009 a nového parkoviska pred projektovanou odletovou halou, nakoľko jestvujúce parkovisko kapacitne nepostačuje. Celková plocha riešeného územia činí 10 800 m². Zastavaná plocha objektom haly bude v rozsahu 2 120 m², súvisiaca betónová plocha letiska bude v rozsahu 1 780 m² a plocha pre statickú dopravu bude 6 900 m². Nové parkovisko pred projektovanou odletovou halou bude mať celkovú kapacitu 287 stojísk, z toho 4 parkovacie miesta budú pre autobusy.

Územie, do ktorého bude umiestnená stavba, je rovinné, antropogénne čiastočne zmenené, s nerovným povrchom. Nadmorská výška staveniska je v úrovni 693 - 696 m n.m. Dopravne bude stavba napojená na jestvujúci komunikačný systém novou prístupovou komunikáciou z cesty III/5345. Stavba je v súlade s územným plánom mesta. Realizáciou zámeru sa vytvoria aj nové pracovné miesta. Stavba je riešená a posudzovaná z hľadiska umiestnenia ako jedno - variantná. Pri návrhu stavby sa vychádzalo z priestorových pomerov na riešenom pozemku, potrieb prevádzky letiska a z navrhnutého technického, architektonického a funkčného riešenia. Projektovaná stavba v pripravovanom technickom riešení a lokalizácii spĺňa všetky požiadavky investora, ako aj mesta Poprad. Vzhľadom na tieto skutočnosti požiadal navrhovateľ o upustenie od variantného riešenia, ktorému príslušný orgán, t.j. OÚ ŽP Poprad vyhovel.

Odletová hala predstavuje nový architektonický zaujímavý objekt, ktorý bude slúžiť k rozšíreniu existujúcich služieb letiska Poprad – Tatry a zabezpečí dostatočné a vhodné

priestory pre parkovanie cestujúcich na novom parkovisku. Realizácia novostavby je riešená tak, aby bolo možné stavbu realizovať bez výluky letiskovej haly.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

PROEKO - environmentálne služby, Poprad

máj 2012

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. SPRACOVATELIA ZÁMERU

Spracovateľ: PROEKO – Environmentálne služby, Poprad
MIKO - projekčná kancelária s.r.o.
Tvorba zelene POPRAD

Vedenie úlohy: RNDr. Helena Barošová
Odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov činnosti na životné prostredie, zapísaná do zoznamu MŽP SR pod č. 159/97-OPV v oblastiach činnosti: ťažba, úprava a podzemné uskladňovanie ropy a zemného plynu, energetické stavby, líniové stavby, stavby pre odpadové hospodárstvo, vodné stavby, výstavba objektov na rekreáciu a cestovný ruch a stavby obytné a občianske.

Autori: RNDr. Helena Barošová
Ing. Tibor Mitura
Ing. Helena Sarvašová
Mgr. Peter Baroš

2. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Spracovateľ zámeru
- vedenie úlohy:

RNDr. Helena BAROŠOVÁ
PROEKO–Environmentálne služby
Hraničná 5
058 01 P O P R A D

Potvrdenie správnosti údajov
za navrhovateľa:

Ing. Tibor Mitura
MIKO - projekčná kancelária s.r.o.
Levočská 4676/18A
058 01 POPRAD